Утверждена

постановлением Администрации Большевишерского городского поселения

от 31.10.2017 №258

**Муниципальная программа**

**«Развитие и содер­жание автомобиль­ных дорог общего пользования мест­ного значения Большевишерского городского поселения на 2018-2020 годы»**

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы**

1. Наименование программы: «Развитие и содер­жание автомобиль­ных дорог общего пользования мест­ного значения Большевишерского городского поселения на 2018-2020 годы»(далее муниципальная программа).
2. Ответственный исполнитель муниципальной программы: Администрация Большевишерского городского поселения.
3. Соисполнители муниципальной Программыподрядные организации, организации, привлеченные на конкурсной основе.

**4**. Подпрограммы муниципальной программы (при наличии): нет.

**5**. Цели, задачи и целевые показатели муниципальной программы:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Цели, задачи муниципальной программы, наименование и единица измерения целевого показателя | Значения целевого показателя по годам | | | | | | |
| 2018 | | 2019 | | 2020 | |  |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | | 5 | |  |
| 1. | Цель 1 Совершенствование автомобильных дорог общего пользования местного значения Большевишерского городского поселения | | | | | | | |
| 1.1. | Задача 1 Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Большевишерского городского поселения, км. | | 33,3 | | 32,4 | | 31,8 | |
| 1.2. | Цель 2 Обеспечение безопасности дорожного движения, в части содержания автодорог в зимний период в нормативном состоянии | | | | | | | |
| 1.2.1. | Задача 2 Содержание автомобильных дорог и инженерных сооружений на них в границах городского поселения в рамках благоустройства, км | 34,5 | | 34,5 | | 34,5 | | |

**6.** Сроки реализации муниципальной программы: 2018-2020 годы.

**7.** Объемы и источники финансирования муниципальной программы в целом и по годам реализации

(тыс. руб.):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | Источник финансирования | | | | | |
| бюджет  муниципального района | федеральный  бюджет | областной  бюджет | бюджеты поселений | внебюджетные средства | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2018 | - | - | 466,0 | 1043,8 | - | 1509,8 |
| 2019 | - | - | 466,0 | 1175,0 | - | 1641,0 |
| 2020 | - | - | 466,0 | 1175,0 | - | 1641,0 |
| **ВСЕГО** | **-** | **-** | **1398,0** | **3393,8** |  | **4791,8** |

**8.** Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы:

уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Большевишерского городского поселения, не отвечающих нормативным требованиям, с 34,4 км. до 31,8 км.

**I. Характеристика текущего состояния соответствующей сферы социально-экономического развития Большевишерского городского поселения, приоритеты и цели в указанной сфере**

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района составляет 34,4 км, это 39 автомобильных дорог. Основное покрытие асфальто-бетонное, остальные дороги V категории и имеют грунтовое покрытие.

Развитие многих ведущих отраслей Большевишерского городского поселения - лесной, торговли, - ориентированных на обслуживание автотранспортом, во многом зависит от состояния сети автомобильных дорог. Благодаря автотранспорту и дорожной сети промышленность Большевишерского городского поселения (далее - городское поселение) получают сырьё и заготовки.

Основными проблемами развития автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения являются следующие:

неудовлетворительное транспортно - эксплуатационное состояние и высокая степень износа сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения, отставание в развитии дорожной сети от потребностей экономики и населения Большевишерского городского поселения.

Прочностные характеристики дорог не позволяют осуществлять движение тяжеловесных транспортных средств. Существующая дорожная сеть Большевишерского городского поселения в основном формировалась в 50-70 годы ХХ века, под осевую нагрузку 6 тонн. В дальнейшем деформации и разрушения дорожных сооружений, причиняемые транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, будут резко возрастать.

90% автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения находятся в неудовлетворительном состоянии, что явилось следствием многолетнего недофинансирования дорожного хозяйства.

Более половины протяженности сети автомобильных дорог нуждается в капитальном ремонте, не отвечает нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, имеет просроченные межремонтные сроки.

Отсутствие автомобильных дорог с твердым покрытием является одной из главных причин слабого развития агропромышленного комплекса, низкого жизненного уровня на селе. Отсутствие подъездов с твёрдым покрытием к сельским населённым пунктам обусловливает значительные затраты на перевозки по грунтовым автомобильным дорогам, которые в 1,8 - 2,2 раза выше, чем по автомобильным дорогам с твёрдым покрытием.

Дорожное хозяйство - крупнейший сегмент общественного достояния. Без сети автомобильных дорог не могут быть реализованы конституционные права на свободу передвижения граждан, товаров и услуг, единство экономического пространства, решение социальных задач, реализации приоритетных национальных проектов. В последние годы оживление производства и повышение доходов населения привели к резкому увеличению парка автотранспортных средств и объему перевозок транспортом. Согласно положениям Транспортной стратегии Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734 - р, развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития страны и обеспечивать потребности в перевозках в соответствии с темпом автомобилизации.

Важнейшими задачами развития экономики городского поселения являются обеспечение круглогодичного и безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам городского поселения, сохранение от разрушения действующей сети автомобильных дорог.

Приоритетами муниципальной политики в дорожной отрасли на территории городского поселения являются:

а) развитие опорной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Большевишерского городского поселения, обеспечивающее увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения поселения, соответствующих нормативным требованиям и повышение пропускной способности дорожной сети;

б) совершенствование системы планирования развития дорожного хозяйства, ориентированной на достижение целевых показателей транспортно-эксплуатационного состояния по развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения, а также внедрение системы планирования дорожной деятельности, основанной на проектировании жизненного цикла автомобильных дорог;

в) формирование системы финансирования, направленной на повышение эффективности использования бюджетных средств, привлечения новых источников финансирования автомобильных дорог на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения;

г) обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения, в т.ч. посредством, обеспечения контроля за перевозкой тяжеловесных грузов и качества выполнения дорожных работ.

**II. Перечень и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации муниципальной программы.**

В настоящее время социально - экономическое развитие городского поселения во многом сдерживается из-за неудовлетворительного состояния дорожной сети, высокой степени износа значительной части дорог. Именно поэтому особое значение приобретает осуществление мероприятий, направленных на сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств дорожной сети и повышение безопасности движения, ликвидацию транспортной дискриминации населения городского поселения.

Наиболее значимые риски, основные причины их возникновения, перечни предупреждающих и компенсирующих мероприятий приведены ниже.

| Риски | Основные при­чины возник­новения рисков | Предупреждающие меро­приятия | Компенсирую­щие мероприятия |
| --- | --- | --- | --- |
| Внешние риски | | | |
| Право­вые | Изменение действующих нормативных правовых актов, принятых на федеральном и областном уровне, влияющих на условия реализации муниципальной программы | Мониторинг из­менений бюджетного законодательства и иных нормативных правовых актов в сфере управления финансами Правительства Россий­ской Федерации и Министерства фи­нансов Российской Федера­ции , Правительства Новгородской области, Новгородской областной Думы | Корректировка муниципальной программы  Корректировка муниципальных нормативных правовых актов |
| Макро­эконо­мичес­кие (финан­совые) | Неблагоприят­ное развитие экономических процессов в стране и в мире в целом, при­водящее к  выпадению до­ходов бюджета городского поселения или увеличе­нию расходов и, как следст­вие, к пере­смотру финан­сирования ра­нее принятых расходных обя­зательств на реализацию мероприятий муниципальной программы | Привлечение средств на реа­лизацию мероприятий муниципальной программы из вышестоящего бюджета  Мониторинг результативности мероприятий муниципальной программы и эффективности использова­ния бюджетных средств, на­правляемых на реализацию муниципальной программы  Рациональное использование имеющихся финансовых средств (обеспечение экономии бюджетных средств при осуществлении муниципального заказа в рамках реализации мероприятий муниципальной программы) | Корректировка муниципальной программы в со­ответствии с фактическим уровнем финан­сирования и пе­рераспределение средств между наиболее приоритетными направлениями муниципальной программы, сокращение объемов финансирования менее приоритетных направлений муниципальной программы |
| Внутренние риски | | | |
| Органи­зацион­ные | Недостаточная точность пла­нирования мероприятий и прогнозирования значений показателей муниципальной про­граммы | Составление годовых планов реа­лизации мероприятий муниципальной программы, осуществление последую­щего мониторинга их выпол­нения  Мониторинг результативности мероприятий муниципальной программы и эффективности использова­ния бюджетных средств, на­правляемых на реализацию муниципальной программы  Размещение информации о результатах реализации мероприятий муниципальной программы на сайте Администрации Большевишерского городского поселения в информационно-коммуникационной сети «Интернет»  Составле­ние плана муниципальных закупок, формирование чет­ких требований к квалифика­ции исполнителей и резуль­татам работ | Корректировка плана мероприятий муниципальной программы и значений показателей реализации муниципальной программы  Применение штрафных санк­ций к внешним исполнителям мероприятий муниципальной программы, при необходимости – замена исполни­телей мероприя­тий |
| Ресурс­ные (кадро­вые) | Недостаточная квалификация специалистов, исполняющих мероприятия муниципальной программы | Назначение постоянных от­ветственных исполнителей с обеспечением возможности их полноценного участия в реализации мероприятий муниципальной программы  Повышение квалификации исполни­телей мероприятий муниципальной программы (прове­дение обучений, семинаров, обеспечение им открытого доступа к методическим и информационным материа­лам)  Привлечение к реализации мероприятий муниципальной программы представите­лей общественных и научных организаций | Ротация или за­мена исполни­телей мероприя­тий муниципальной про­граммы |

**III. Механизм управления реализацией муниципальной программы**

Муниципальная программа предусматривает реализацию до 2020 года системы мероприятий, ориентированных на решение проблем дорожного хозяйства.

Управление реализацией Программы осуществляет Администрация городского поселения,

которая несет ответственность за реализацию муниципальной программы, уточняет сроки реализации муниципальной программы и объемы их финансирования.

Оперативный контроль за ходом реализации Программы и систематизацию информации о ходе ее реализации обеспечивает Администрация городского поселения.

Результаты мониторинга и оценки выполнения целевых показателей ежегодно до 15 апреля года, следующего за отчетным, докладываются Главе администрации городского поселения.

Администрация городского поселения готовит необходимую информацию для проведения мониторинга реализации муниципальных программ в части финансового обеспечения муниципальных программ, в том числе с учетом внесения изменений в объемы финансирования муниципальных программ.

Ответственный исполнитель муниципальной программы совместно с соисполнителями до 20 июля текущего года и до 01 марта года, следующего за отчетным, готовит полугодовой и годовой [отчеты](../../ПЕРЕЧЕНЬ%20МУНИЦИП.%20ПРОГРАММ/№%20174%20от%2030.12.2013%20принятие%20решений%20о%20разработке%20муниципальных%20программ.doc#Par370) о ходе реализации муниципальной программы по форме согласно приложению 5 к настоящему Порядку, обеспечивает их согласование с Главой администрации городского поселения или заместителем Главы администрации городского поселения, осуществляющими координацию деятельности муниципальных программ. К отчету прилагается пояснительная записка. В случае невыполнения запланированных мероприятий и целевых показателей муниципальной программы в пояснительной записке указываются сведения о причинах невыполнения, а также информация о причинах неполного освоения финансовых средств.

**IV.Мероприятия муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование   мероприятия | Исполнитель | Срок  реализации | Целевой   показатель  (номер целевого  показателя из   паспорта  муниципальной программы) | Источник финансирования | Объем финансирования по годам (тыс. руб.) | | | |
| 2018 | | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | 8 | 9 |  |  |
| 1. | Задача 1 Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Большевишерского городского поселения | | | | | | | | |
| 1.1. | Текущий ремонт автомобильной дороги: п. Большая Вишера, ул. Революции, от начала автобусной остановки до ул. Поболотина | Администрация городского поселения | 2018 | 1.1.1. | Областной бюджет | 300,00 | | - | - |
| бюджет поселения | 502,353 | | - | - |
| 1.2 | Текущий ремонт автомобильной дороги: п. Большая Вишера, ул. 1-я Советская | Администрация городского поселения | 2018 | 1.1.1 | Областной бюджет | 166,00 | | - | - |
| Бюджет поселения | 340,116 | | - | - |
| 1.3. | Текущий ремонт автомобильной дороги:п. Большая Вишера, ул. 4-я Советская | Администрация городского поселения | 2019 | 1.1.1. | Областной бюджет | - | | 466,00 | - |
| бюджет поселения | - | | 1019,621 | - |
| 1.4. | Текущий ремонт автомобильной дороги:  ул. Смоленской в пос. Большая Вишера от автомобильного моста до пересечения с ул. 50 лет 1 КДО | Администрация городского поселения | 2020 | 1.1.1. | Областной бюджет | - | | - | 150,00 |
| бюджет поселения | - | | - | 309,779 |
| 1.5 | Текущий ремонт автомобильной дороги:  Ул. Первомайская вдоль заводской стены от ул. Революции до поворота к школе) | Администрация городского поселения | 2020 | 1.1.1. | Областной бюджет |  | |  | 250,00 |
| Бюджет поселения |  | |  | 609,582 |
| 1.6 | Текущий ремонт автомобильной дороги: ул. Первомайская подъезд к школе |  | 2020 |  | Областной бюджет |  | |  | 66,00 |
| Бюджет поселения |  | |  | 27,342 |
| 2. | Задача 2 Содержание автомобильных дорог и инженерных сооружений на них в границах городского поселения в рамках благоустройства | | | | | | | | |
| 2.1. | Обеспечение безопасности дорожного движения, в части содержания автодорог в зимний период в нормативном состоянии | Администрация городского поселения | 2018-2020 | 4.1.1. | бюджет поселения | 201,331 | 155,379 | | 228,297 |