**ПРОГРАММА**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

**БОЛЬШЕВИШЕРСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**НА 2017-2026 ГОДЫ**

# ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

**1. Наименование программы:**

Программа комплексного развития объектов транспортной инфраструктуры местного значения Большевишерского городского поселения на 2017-2026 годы

**2. Основание для разработки программы:**

Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 N 190-ФЗ;

Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

постановление Правительства РФ от 17.12.2012 N 1317 (ред. от 09.07.2016) «О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 28 апреля 2008 г. N 607 "Об оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов" и подпункта "и" пункта 2 Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. N 601 "Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления»;

генеральный план поселения;

местные нормативы градостроительного проектирования.

**3. Наименование заказчика программы:**

администрация муниципального образования Большевишерское городское поселение Маловишерского района Новгородской области.

**4. Местонахождение заказчика программы**:

174250, Новгородская область, Маловишерский район, п. Большая Вишера, ул. Поболотина, д.3, Е-mail: admin.bgp@inbox.ru

**5. Наименование разработчика программы:**

Индивидуальный предприниматель Строев Александр Николаевич.

6. Местонахождение разработчика программы:

192241, г. Санкт-Петербург, ул. Белы Куна, дом № 15, корпус 2, кв.53

Е-mail: [support@terra.spb.ru](mailto:support@terra.spb.ru)

**7. Цели и задачи программы:**

обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения;

обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения;

развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении;

создание условий для управления транспортным спросом;

создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

**8. Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры:**

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (процентов).

удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в муниципальном образовании (процентов от числа опрошенных).

удовлетворенность населения качеством автомобильных дорог в муниципальном образовании (процентов от числа опрошенных).

снижение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий улично-дорожной сети населенных пунктов, находящихся на балансе поселения;

снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), со 100% в 2017 году до 10% в 2026 году.

**9. Сроки и этапы реализации программы:**

мероприятия Программы охватывают период в 10 лет с 2017 г.по 2026 г.;

мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.

10. Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов):

для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;

мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;

мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;

мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;

мероприятия по развитию сети дорог поселения в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов.

**11. Объемы и источники финансирования программы:**

общий объем финансирования Программы составляет в 2017-2026 годах – 172600,0 тыс. рублей за счет бюджетных средств разных уровней и привлечения внебюджетных источников;

бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2017-2026 годы, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из бюджетов других уровней;

объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год.

# Общие положения

Состав и содержание программы комплексного развития объектов транспортной инфраструктуры местного значения муниципального образования Большевишерское городское поселение Маловишерского района Новгородской области на период 2017-2026 годы, (далее соответственно - транспортная инфраструктура, Программа) определены постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов".

Программа устанавливает перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии указанных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Программа разработана в отношении автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Для других видов транспорта, при необходимости, разрабатываются отдельные программы

В период разработки Программы отсутствуют сведения о планируемом развитии объектов транспортной инфраструктуры регионального и федерального значения, таким образом перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры не учитывает такие мероприятия.

Программа обеспечивает:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее - транспортный спрос);

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

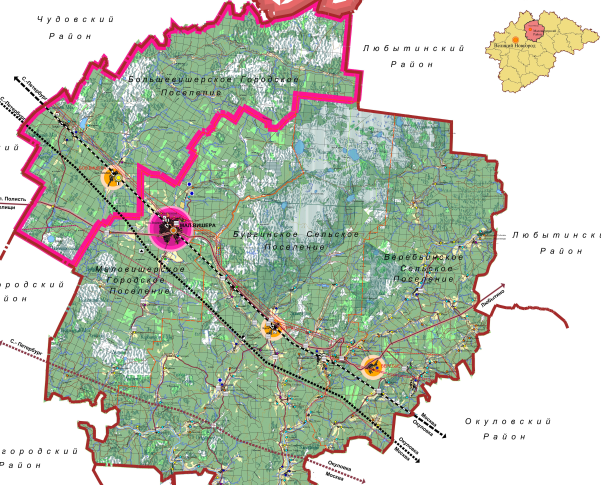
Программа разработана на срок 10 лет и не более чем на срок действия генерального плана поселения.

Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.

# Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

## Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации

Муниципальное образование Большевишерское городское поселение расположено на территории Маловишерского района Новгородской области. Положения поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации представлено ниже.



Большевишерское городское поселение входит в состав Маловишерского муниципального района и является одним из 4-х административно-территориальных муниципальных образований.

Располагается в северо-западной части Маловишерского муниципального района.

Географическая площадь территории Большевишерского городского поселения составляет – 84435,3 га.

Большевишерское городское поселение было образовано в соответствие с законом Новгородской области от 11 ноября 2005 года № 559-ОЗ «Об административно - территориальном устройстве Новгородской области».

На севере Большевишерское ГП граничит с Ленинградской областью, на западе и северо-западе – с Трегубовским сельским поселениеми Грузинским сельским поселением Чудовского муниципального района Новгородской области, на юге с Маловишерским городским поселением Маловишерского муниципального района, на юго-западе – с Новгородским районом, а на юго-востоке — с Бургинским сельским поселением Маловишерского муниципального района, на востоке – с Любытинским муниципальным районом.

В состав Большевишерского городского поселения входят 7 населенных пунктов: посёлок Большая Вишера, посёлок при станции Гряды, посёлок Дачный и 4 деревни: Горнешно, Гряды, Луга и Папоротно.

Административным центром поселения является рабочий посёлок Большая Вишера, который расположен в 14 км от центра района — г. Малая Вишера. Неподалёку находятся деревни Гряды и Горнешно, посёлок Дачный, а 2 км к востоку расположено озеро Горнешно.

Через населенный пункт проходит железная дорога Санкт-Петербург – Москва.

## Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

### Социально-экономическая характеристика поселения

Показатели, характеризующие состояние экономики и социальной сферы муниципального образования получены из базы данных показателей муниципальных образований официального сайта Федеральной службы государственной статистики (Росстат) электронный адрес в сети Интернет:

<http://www.gks.ru/free_doc/new_site/bd_munst/munst.htm>.

**БД ПМО Новгородской области**

**ПОКАЗАТЕЛИ,  
ХАРАКТЕРИЗУЮЩИЕ СОСТОЯНИЕ ЭКОНОМИКИ И  
СОЦИАЛЬНОЙ СФЕРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**Маловишерский муниципальный район**

Городские поселения

**Большевишерское**

**за 2012, 2013, 2014, 2015, 2016 годы**

**Территория**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатели** | **Ед. измерения** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** |
| Общая площадь земель муниципального образования | гектар | 84435.3 | 84435 | 84435 | 84435 |  |
| Протяженность автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования (на конец года) |  |  |  |  |  |  |
| всего | километр | 37 |  |  | 34.5 |  |
| с твердым покрытием | километр | 12 |  |  | 23.3 |  |
| с усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами) | километр | 12 |  |  | 11.2 |  |
| Общая протяженность улиц, проездов, набережных на конец года | километр |  |  |  | 34.5 |  |
| Общая протяженность освещенных частей улиц, проездов, набережных на конец года | километр |  |  |  | 34.1 |  |

**Коммунальная сфера**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатели** | **Ед. измерения** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** |
| Одиночное протяжение уличной газовой сети (до 2008 г. - км) | метр | 3040 | 3040 | 3040 | 5908 |  |
| Количество негазифицированных населенных пунктов | единица | 6 | 6 | 6 | 6 |  |
| Число источников теплоснабжения | единица | 1 | 1 |  |  |  |
| Протяженность тепловых и паровых сетей в двухтрубном исчислении (до 2008 г. - км) | метр | 4397 | 4397 | 4397 |  |  |
| Протяженность тепловых и паровых сетей в двухтрубном исчислении, нуждающихся в замене (до 2008 г. - км) | метр | 3000 | 4000 | 3000 |  |  |
| Одиночное протяжение уличной водопроводной сети (до 2008 г. - км) | метр | 3200 | 3200 | 3200 |  |  |
| Одиночное протяжение уличной водопроводной сети, нуждающейся в замене (до 2008 г. - км) | метр | 2560 | 1600 | 2560 |  |  |
| Одиночное протяжение уличной канализационной сети (до 2008 г. - км) | метр | 2200 | 2200 | 2200 |  |  |
| Одиночное протяжение уличной канализационной сети, нуждающейся в замене (до 2008 г. - км) | метр | 2000 | 2000 | 200 |  |  |
| Общая площадь жилых помещений | тысяча квадратных метров | 71.6 | 74.3 | 75.2 | 73.3 |  |
| Число проживающих в аварийных жилых домах (по 2014 год вкл.) | человек | 152 | 115 | 97 |  |  |
| Переселено из ветхих и аварийных жилых домов за отчетный год (по 2014 год вкл.) | человек | 29 | 6 | 55 |  |  |

**Население**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатели** | **Ед. измерения** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** |
| Оценка численности населения на 1 января текущего года |  |  |  |  |  |  |
| Все население |  |  |  |  |  |  |
| на 1 января | человек |  |  |  |  | 1562 |
| Сельское население |  |  |  |  |  |  |
| на 1 января | человек |  |  |  |  | 1562 |
| Число родившихся (без учета мертворожденных) | человек | 23 | 10 | 19 | 12 |  |
| Число умерших | человек | 46 | 44 | 47 | 37 |  |
| Естественный прирост (убыль) | человек | -23 | -34 | -28 | -25 |  |

**Строительство жилья**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатели** | **Ед. измерения** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** |
| Введено в действие жилых домов на территории муниципального образования | квадратный метр общей площади | 753.4 | 2000 | 1694.3 | 480 |  |
| Введено в действие индивидуальных жилых домов на территории муниципального образования | квадратный метр общей площади | 753.4 | 949 | 711.3 | 480 |  |
| Число семей, состоящих на учете в качестве нуждающихся в жилых помещениях на конец года (с 2008 г.) |  |  |  |  |  |  |
| Всего | единица | 35 | 32 |  |  |  |
| семьи инвалидов Великой Отечественной войны, погибших военнослужащих и семей, приравненных к ним | единица | 1 |  |  |  |  |
| семьи участников Великой Отечественной войны | единица | 1 |  |  |  |  |
| семьи погибших (умерших) инвалидов войны, участников Великой Отечественной войны и ветеранов боевых действий | единица | 1 |  |  |  |  |
| многодетные семьи | единица | 1 |  |  |  |  |
| молодые семьи | единица | 9 |  |  |  |  |
| семьи проживающие в ветхом и аварийном жилфонде | единица | 2 | 2 |  |  |  |
| семьи проживающие в сельской местности | единица |  | 32 |  |  |  |
| Число семей, получивших жилые помещения и улучшивших жилищные условия в отчетном году (с 2008 г.) |  |  |  |  |  |  |
| Всего | единица | 8 | 6 |  |  |  |
| семьи инвалидов Великой Отечественной войны, погибших военнослужащих и семей, приравненных к ним | единица | 1 |  |  |  |  |
| семьи лиц, награжденных знаком «Жителю блокадного Ленинграда» | единица | 1 |  |  |  |  |
| многодетные семьи | единица |  | 1 |  |  |  |
| молодые семьи, проживающие в сельской местности | единица | 2 |  |  |  |  |
| семьи проживающие в ветхом и аварийном жилфонде | единица | 2 | 2 |  |  |  |
| семьи проживающие в сельской местности | единица | 2 | 6 |  |  |  |

**Сведения о выданных разрешениях в строительстве**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатели** | **Ед. измерения** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** |
| Количество выданных разрешений на строительство | единица | 15 | - | - | - | - |
| Количество выданных разрешений на ввод объектов в эксплуатацию | единица | 4 | - | - | - | - |

**Местный бюджет**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатели** | **Ед. измерения** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** |
| Доходы местного бюджета, фактически исполненные |  |  |  |  |  |  |
| Всего | тысяча рублей | 15757.6 | 43320 | 37452.5 | 8989.6 |  |
| Налог на доходы физических лиц | тысяча рублей | 430.8 | 414 | 404.5 | 169.4 |  |
| Акцизы по подакцизным товарам (продукции), производимым на территории Российской Федерации | тысяча рублей |  |  | 1653.7 | 1235.9 |  |
| Налоги на имущество | тысяча рублей | 557.3 | 524.5 | 277.8 | 1312.7 |  |
| Налог на имущество физических лиц | тысяча рублей | 203.1 | 119.9 | 126.4 | 153.1 |  |
| Земельный налог | тысяча рублей | 354.2 | 404.6 | 151.4 | 1159.6 |  |
| Государственная пошлина | тысяча рублей | 11.2 | 14.3 | 10.2 | 13.6 |  |
| Доходы от использования имущества, находящегося в государственной и муниципальной собственности | тысяча рублей | 358.4 | 148.6 | 680.3 | 711.6 |  |
| Доходы от продажи материальных и нематериальных активов | тысяча рублей | 260.7 |  | 139.9 | 116.3 |  |
| Безвозмездные поступления | тысяча рублей | 14139.2 | 41822.7 | 34285.3 | 5430.1 |  |
| Безвозмездные поступления от других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации | тысяча рублей | 14139.2 | 41819.7 | 34272.8 | 5425.6 |  |
| Дотации бюджетам субъектов Российской Федерации и муниципальных образований | тысяча рублей | 5143.3 | 4418.1 | 4321 | 4885.9 |  |
| Субсидии бюджетам бюджетной системы Российской Федерации (межбюджетные субсидии) | тысяча рублей | 8889.9 |  | 26704.8 | 458 |  |
| Субвенции бюджетам субъектов Российской Федерации и муниципальных образований | тысяча рублей | 86 | 1575.7 | 3246.7 | 81.7 |  |
| Прочие безвозмездные поступления от других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации | тысяча рублей | 20 | 3 |  |  |  |
| Из общей величины доходов - собственные доходы | тысяча рублей | 15671.6 | 41744.3 | 34205.8 | 8907.9 |  |
| Расходы местного бюджета, фактически исполненные |  |  |  |  |  |  |
| Всего | тысяча рублей | 14026.8 | 37350.3 | 45298.4 | 8688.4 |  |
| Общегосударственные вопросы | тысяча рублей | 3608.3 | 3456.9 | 3487.5 | 3827.1 |  |
| Расходы на содержание работников органов местного самоуправления | тысяча рублей | 3385.9 |  |  |  |  |
| Национальная безопасность и правоохранительная деятельность | тысяча рублей | 113.5 | 77.1 | 39 | 167.3 |  |
| Национальная экономика | тысяча рублей | 1441.1 | 2445.8 | 1286.5 | 1445.6 |  |
| Дорожное хозяйство (дорожные фонды) | тысяча рублей | 1441.1 | 2346.3 | 1285.5 | 1444.6 |  |
| Другие вопросы в области национальной экономики | тысяча рублей |  | 99.5 | 1 | 1 |  |
| Жилищно-коммунальное хозяйство | тысяча рублей | 8750.9 | 31267.3 | 40394.6 | 3155.7 |  |
| Образование | тысяча рублей |  | 15.4 | 5 | 2 |  |
| Культура, кинематография | тысяча рублей |  | 2 | 10 | 2 |  |
| Физическая культура и спорт | тысяча рублей |  | 10 | 8 | 8 |  |
| Профицит, дефицит (-) бюджета муниципального образования (местного бюджета), фактически исполнено | тысяча рублей | 1730.8 | 5969.7 | -7845.9 | 301.2 |  |

### Характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта

Связь между населенными пунктами внутри поселения осуществляется по муниципальным дорогам с асфальтобетонным, гравийным и грунтовым покрытием.

Развитая сеть автомобильных дорог, наличие рек, близость областного и районного центра относительно благоприятно сказывается на социально-экономическом развитии городского поселения.

По состоянию на 01.10.2016 года в муниципальном районе зарегистрировано 299 организаций (юридических лиц) и 354 индивидуальных предпринимателя.

Промышленность Большевишерского городского поселения представлена следующими отраслями: деревообрабатывающая, лесная, пищевая, обрабатывающая и приборостроение. Основными видами продукции являются: пиломатериалы, щепа технологическая, цельномолочная продукция (молоко), сыр, творог, творожная масса, специи, декоры, миксы и прочее.

Объем производства за 2015 год по виду экономической деятельности «обрабатывающие производства» составил - 2510 млрд. рублей, что составляет 101 % к аналогичному периоду прошлого года. Объем производства за 1 квартал 2016 года составляет - 779,2 млн. рублей или 124,9 % к уровню прошлого года.

В поселении работают школы, детский сад, учреждения культуры, библиотека, отделение связи, магазины. Из амбулаторно-поликлинических учреждений на территории Большевишерского городского поселения расположены филиалы Маловишерской ЦРБ: Большевишерский ЦОВП и Грядский ФАП, количество посещений в которых составляет: 53 в смену, при необходимых по нормативу – 38. Данное медицинское учреждение обслуживает население поселения в полном объеме

Транспортно-экономические связи Большевишерского городского поселения осуществляются автомобильным и железнодорожным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является железнодорожное и автобусное сообщение.

В р.п. Большая Вишера отсутствуют регулярные маршруты общественного пассажирского транспорта.

Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

Градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта характеризуется как средняя.

### Оценка транспортного спроса в поселении

Транспортно-экономические связи поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действуют один пассажирский автотранспортный маршрут.

В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует.

Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения в которые входят:

- объекты социально сферы;

- объекты трудовой деятельности;

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

## Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

### Автомобильный транспорт

На территории поселения существует устоявшаяся инфраструктура автомобильного транспорта. Пассажирские перевозки и грузовые перевозки осуществляются автомобильным транспортом.

Автомобилизация поселения (560 единиц на 1000 человек в 2015 году) оценивается как больше средней (при уровне автомобилизации в Российской Федерации в 270 единиц на 1000 человек). Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной и лесозаготовительной техникой.

В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

Поселение имеет слабо разветвленную сеть автомобильных дорог с твердым покрытием.

Транспортная инфраструктура на территории поселения отмечена объектами и линейными сооружениями автомобильного и железнодорожного транспорта.

По территории Большевишерского городского поселения проходит автомобильная дорога регионального значения «Спасская Полисть — Селищи — Малая Вишера — Любытино — Боровичи», которая соединяет Маловишерский район с федеральной автомобильной дорогой «Россия» М10 (E 105), проходящей через Спасскую Полисть в Санкт-Петербург и в г. Боровичи.

С областным центром — Великим Новгородом, автомобильное сообщение осуществляется вдоль обоих берегов Волхова, как по автотрассе М10, так и по автодороге вдоль правого берега Волхова.

Существующая автодорога «Папоротно — Новоселицы», вдоль реки Вишера также выходит на автотрассу М10, в сторону Москвы, южнее Великого Новгорода.

В Большевишерском городском поселении имеются 4 мостовых сооружения на пересечении с преградами (реки, железнодорожные пути):

автомобильный мост через р. Б. Вишера, р.п. Большая Вишера, ул. Смоленская 10а;

автомобильный мост через р. Б. Вишера, р.п. Большая Вишера, 3-я Советская 46;

путепровод через железнодорожные пути Октябрьской железной дороги Санкт-Петербург (СПб-Главн.) — Чудово (ст. Чудово мск.) — Окуловка — Угловка — Бологое — Тверь — Москва (Москва Лен.), р.п. Большая Вишера, 150 км;

путепровод через железнодорожные пути Октябрьской железной дороги Санкт-Петербург (СПб-Главн.) — Чудово (ст. Чудово мск.) — Окуловка — Угловка — Бологое — Тверь — Москва (Москва Лен.), ст. Гряды, 143 км.

Основным маршрутом пригородного автобусного сообщения, проходящие по территории Большевишерского городского поселения является маршрут № 191 «Малая Вишера – Большая Вишера – Малая Вишера».

Основными маршрутами междугороднего автобусного сообщения, проходящими по территории Большевишерского городского поселения, являются:

№ 213/227 «Малая Вишера – Селищи – Великий Новгород – Александровское – Малая Вишера»;

№295 «Малая Вишера – Селищи – Великий Новгород – Малая Вишера»;

№213 «Малая Вишера – Великий Новгород – Малая Вишера»;

№227 «Малая Вишера – Александровское – Великий Новгород –Малая Вишера».

В соответствии с перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения Большевишерского городского поселения, утвержденным постановлением Администрации Большевишерского муниципального района от 5.02.2014 № 5, в Большевишерском городском поселении 34,49км. автомобильных дорог общего пользования местного значения Большевишерского городского поселения.

### Водный транспорт

На территории поселения отсутствует инфраструктура водного транспорта. Пассажирские перевозки и грузовые перевозки водным транспортом не осуществляются.

### Воздушный транспорт

На территории поселения отсутствует инфраструктура воздушного транспорта. Пассажирские перевозки и грузовые перевозки воздушным транспортом не осуществляются.

### Железнодорожный транспорт

По территории поселения проходит участок Санкт-Петербург – Московского отделения Октябрьской железной дороги РАО «РЖД», протяженностью 9 км. Пропускная способность железной дороги составляет до 180 поездов в сутки.

Наиболее крупная станция, железнодорожный узел, г. Малая Вишера. На станции имеется ремонтно-локомотивное депо, пригородные электропоезда, тепловозы. Имеются два парка для составления и сортирования ж/д составов с грузами.

По территории Большевишерского городского поселения проходит главный ход Октябрьской железной дороги - Санкт-Петербург (СПб-Главн.) — Чудово (ст. Чудово мск.) — Окуловка — Угловка — Бологое — Тверь — Москва (Москва Лен.).

В населенном пункте ст. Гряды размещается ж/д станция «Гряды». Железнодорожная станция «Большая Вишера», расположена в р.п. Большая Вишера.

## Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

В данном разделе представлены общие сведения о параметрах дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, иные показатели) характеризующие состояние дорожного движенияна территории муниципального образования Большевишерского городского поселения.

Улично-дорожная сеть Большевишерского городского поселения представлена автомобильными дорогами общего пользования местного значения.

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», автомобильные дороги местного значения поселения относятся к V технической категории, с общим числом полос движения 1-2 шт., с шириной полосы движения от 3 до 4,5 м.

По состоянию на 01 января 2016 года общая протяженность автомобильных дорог составляет 34,49 км.

В настоящее время на территории поселения технические параметры дорог не соответствуют современным требованиям. Доля дорог с твердым покрытием составляет 62% от общей протяженности дорог. Параметры дорог соответствуют нормативам IV – V категорий, при этом 38 % дорог общего пользования не имеют твердого покрытия, что затрудняет круглогодичный проезд транспорта, особенно с большими осевыми нагрузками.

В рамках содержания дорог Большевишерского городского поселения ежегодно выполняются работы по:

очистке дорог от снега в зимний период;

уборке придорожных полос и покосу травы на обочинах;

планировке обочин дорог автогрейдером;

установке дорожных знаков, ремонту металлических стоек дорожных знаков;

нанесению дорожной разметки, в том числе разметки пешеходных переходов.

К числу наиболее актуальных проблем дорожного комплекса Большевишерского относятся следующие:

существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования;

существует острая нехватка средств на приобретение техники для содержания дорог общего пользования;

отсутствие необходимого финансирования снизило объемы капитального ремонта, затраты на содержание автомобильных дорог местного значения.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса поселения ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Большевишерского городского поселения утвержден постановлением Администрации Большевишерского постановлением Администрации Большевишерского муниципального района от 5.02.2014 № 5 и представлен в таблице.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование автомобильной дороги | Идентификационный номер автомобильной дороги | Протяженность автомобильной дороги  (км) | Сведения о соответствии автомобильной дороги и ее участков техническим характеристикам класса и категории автомобильной дороги |
| п. Большая Вишера,  ул. Революции | 49 220 553 ОП МП 001 | 1,4806 | V |
| п. Большая Вишера, ул. Поболотина | 49 220 553 ОП МП 002 | 0,4909 | V |
| п. Большая Вишера, ул. 50 лет 1 КДО | 49 220 553 ОП МП 003 | 1,9314 | V |
| п. Большая Вишера, ул. Первомайская | 49 220 553 ОП МП 004 | 0,80673 | V |
| п. Большая Вишера, ул. Октябрьская | 49 220 553 ОП МП 005 | 0,3915 | V |
| п. Большая Вишера, ул. Смоленская | 49 220 553 ОП МП 006 | 0,98681 | V |
| п. Большая Вишера, ул. Некрасова | 49 220 553 ОП МП 007 | 0,31305 | V |
| п. Большая Вишера, ул. Терешкова | 49 220 553 ОП МП 008 | 0,5 | V |
| п. Большая Вишера, ул. Пушкинская | 49 220 553 ОП МП 009 | 1,10407 | V |
| п. Большая Вишера, ул. Комсомольская | 49 220 553 ОП МП 010 | 0,21825 | V |
| п. Большая Вишера, ул. Лесная | 49 220 553 ОП МП 011 | 1,5 | V |
| п. Большая Вишера, ул. Боровая | 49 220 553 ОП МП 012 | 1,0 | V |
| п. Большая Вишера, ул. Моховая | 49 220 553 ОП МП 013 | 0,9 | V |
| п. Большая Вишера, ул. Новый поселок | 49 220 553 ОП МП 014 | 0,1 | V |
| п. Большая Вишера, ул. 1-я Советская | 49 220 553 ОП МП 015 | 0,9 | V |
| п. Большая Вишера, ул. 2-я Советская | 49 220 553 ОП МП 016 | 2,2 | V |
| п. Большая Вишера, ул. 3-я Советская | 49 220 553 ОП МП 017 | 1,378 | V |
| п. Большая Вишера, 4-я Советская | 49 220 553 ОП МП 018 | 1,1 | V |
| ст. Гряды, ул. Олега Денисова | 49 220 553 ОП МП 018 | 0,455 | V |
| ст. Гряды, ул. Новгородская | 49 220 553 ОП МП 018 | 0,888 | V |
| ст. Гряды, ул. Ленинградская | 49 220 553 ОП МП 018 | 1,642 | V |
| ст. Гряды, ул. Московская | 49 220 553 ОП МП 018 | 1,1414 | V |
| ст. Гряды, ул. Лесной поселок | 49 220 553 ОП МП 018 | 0,888 | V |
| ст. Гряды, ул.  Евдокимова | 49 220 553 ОП МП 018 | 0,716 | V |
| ст. Гряды, ул.  1-я Поперечная | 49 220 553 ОП МП 018 | 0,330 | V |
| ст. Гряды, ул. 2-я Поперечная | 49 220 553 ОП МП 018 | 0,4802 | V |
| ст. Гряды, ул.  3-я Поперечная | 49 220 553 ОП МП 018 | 0,423 | V |
| ст. Гряды, ул. 4-я Поперечная | 49 220 553 ОП МП 018 | 0,357 | V |
| ст. Гряды, ул.  5-я Поперечная | 49 220 553 ОП МП 018 | 0,294 | V |
| ст. Гряды, ул. 6-я Поперечная | 49 220 553 ОП МП 018 | 0,228 | V |
| ст. Гряды, ул.  Моховая | 49 220 553 ОП МП 018 | 0,607 | V |
| ст. Гряды, ул.  Лесная | 49 220 553 ОП МП 018 | 0,340 | V |
| ст. Гряды, ул.  Болотная | 49 220 553 ОП МП 018 | 0,251 | V |
| ст. Гряды, ул.  Набережная | 49 220 553 ОП МП 018 | 0,442 | V |
| ст. Гряды, ул.  Новая | 49 220 553 ОП МП 018 | 0,496 | V |
| д. Гряды | 49 220 553 ОП МП 018 | 1,53068 | V |
| пос. Дачный | 49 220 553 ОП МП 018 | 1,158 | V |
| д. Горнешно | 49 220 553 ОП МП 018 | 3,708 | V |
| д. Папоротно | 49 220 553 ОП МП 018 | 0,633 | V |
|  | ИТОГО: | 34,49159 |  |

Отдельных замеров интенсивности движения потоков транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения на территории муниципального образования в границах населенного пункта – не проводилось.

Оценка интенсивности движения потоков транспортных средств в границах населенных пунктов приведена по экспертным оценкам и при этом составляет менее 100 ед./сут. Наиболее интенсивное движение в утреннее и вечернее время.

На остальных автомобильных дорогах поселения, за границами населенных пунктов, интенсивность движения потоков транспортных средств составляет менее 100 ед./сут.

Скорость движения на дорогах поселения составляет 60-40 км/час.

Максимально допустимая скорость движения транспортных средств – 60 км/ч, в местах обустроенных пешеходных переходов – 30 км/ч.

 Анализ существующей схемы организации движения позволяет сделать следующие выводы:

- дорожные и пешеходные ограждения отсутствуют;

- направляющие устройства отсутствуют;

- дорожные светофоры отсутствуют;

- искусственные сооружения отсутствуют.

В соответствии с требованиями СНиП 2.07.01-89 «Планировка и застройка городских и сельских поселений» плотность дорожной сети на застроенной территории должна быть 2,5 км/км2».

## Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Уровень автомобилизации поселения оценивается как средний, что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным и областным центром.

Уровень автомобилизации связан с постоянным ростом транспортного парка и неизменной небольшой численностью населения Большевишерского городского поселения.

Парк транспортных средств представлен легковыми автомобилями личного пользования, пассажирскими транспортными средствами, грузовой транспорт сельскохозяйственных предприятий и транзитный грузовой автотранспорт

Обеспеченность парковками (парковочными местами) оценивается как низкая, за счет отсутствия специализированных парковок (парковочных местам). Места для парковки как правило носят стихийный характер в общем случае без нарушений мест парковки согласно действующим правилам дорожного движения.

Центральные улицы р.п.Большая Вишера недостаточно обеспечены парковочными местами, автомобили в основном стоят на обочине проезжей части дороги, что затрудняет проезд автотранспорта, создавая порой аварийную ситуацию на дорогах. Парковочными местами для инвалидов не оборудована ни одна стоянка. В связи с этим, обязательным условием при строительстве на территории поселения, торговых и производственных объектов является создание дополнительных парковочных мест.

Въезды в гаражи легковых автомобилей и выезды из них должны быть удалены от окон жилых домов, рабочих помещений, общественных зданий и участков школ, детских яслей - садов и лечебных учреждений не менее чем на 15 м.

## Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Транспортная доступность до областного центра г. Великий Новгород для всех населенных пунктов Большевишерского района не превышает затрат времени более 2,5-3 часов и составляет 140 км.

Передвижение по территории населенных пунктов поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Перевозки жителей Большевишерского городского поселения осуществляются ООО "МПАТП-1".

Основным маршрутом пригородного автобусного сообщения, проходящие по территории Большевишерского городского поселения является маршрут № 191 «Малая Вишера – Большая Вишера – Малая Вишера».

Основными маршрутами междугороднего автобусного сообщения, проходящими по территории Большевишерского городского поселения, являются:

№ 213/227 «Малая Вишера – Селищи – Великий Новгород – Александровское – Малая Вишера»;

№ 295 «Малая Вишера – Селищи – Великий Новгород – Малая Вишера»;

№ 213 «Малая Вишера – Великий Новгород – Малая Вишера»;

№ 227 «Малая Вишера – Александровское – Великий Новгород –Малая Вишера».

При продаже льготных социальных билетов, возмещение производится из средств областного бюджета.

Падение объема перевезенных пассажиров связано с увеличением приобретаемого автомобильного транспорта для личного использования.

## Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

На территории муниципального образования в настоящее время отсутствует скоординированная политика развития пешеходного и велосипедного движения из-за отсутствия бюджетного финансирования.

Перемещение пешеходов происходит в основном по проезжим частям улиц, в отдельных случаях по пешеходным тротуарам в тех местах где они имеются в наличии. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы.

Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями правил дорожного движения по дорогам общего пользования, в некоторых случаях по пешеходным тротуарам.

Основные пешеходные направления подчинены основной цели: связи жилых комплексов с центром населенного пункта и центральных жилых районов.

Основные пешеходные тротуары, площади, скверы предусмотрены в местах значительного скопления пешеходов, при административных и торговых центрах.

Сеть тротуаров представлена тротуарами вдоль автомобильных дорог и внутриквартальными тротуарами.

В настоящее время состояние дорожного покрытия дорог не отвечает нормативным требованиям в сфере безопасности дорожного движения, присутствуют грунтовые участки дороги, нет систем ливневой канализации, велосипедные дорожки не организованы.

Развитие велосипедного движения в поселении приобретает большую популярность. Стали традиционными организованные велопробеги, велогонки, акции для велосипедистов. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены.

Перспективным проектом по развитию велосипедного движения будет создание транспортной инфраструктуры для велосипедного передвижения.

## Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Структуру грузовых перевозок автомобильным транспортом на территории поселения характеризуются в основном составляют грузовой транспорт сельскохозяйственных предприятий и транзитный грузовой автотранспорт. Грузовые перевозки существенно влияют в отрицательную сторону на состояние дорог в населенных пунктах особенно при передвижении по ним крупнотоннажных автомобилей.

Грузовые перевозки осуществляются специализированным автотранспортом.

В основном перевозятся инертные материалы, строительные материалы, грунт и мусор.

Перевозки опасных грузов, а также тяжеловесных (крупногабаритных) грузов на территории осуществляются на основании выданных специальных разрешений в соответствии с административными регламентами.

Санитарную очистку территории Большевишерского городского поселения, в том числе вывоз твердых бытовых отходов от жилого фонда, предприятий, торговых точек осуществляется на договорных отношениях.

Сбор и вывоз случайного мусора с дорог общего пользования, а также ликвидация несанкционированных свалок осуществляется организациями, с которыми по результатам аукциона заключен муниципальный контракт.

Утилизация твердых бытовых отходов осуществляется за пределами города на полигоне специализированной организацией ООО «Экосервис».

Транспортные средства, занятые в жилищно-коммунальном хозяйстве, осуществляют механическую уборку дорог и тротуаров, вывоз ТБО, россыпь противогололедных материалов, а также транспортировку крупногабаритного мусора.

Механическая уборка осуществляется по 2 очередям автомобильных дорог, имеющих разную периодичность выполняемых работ. Объем выполняемых работ колеблется ежегодно в зависимости от возможностей местного бюджета.

Работа транспортных средств коммунальных и дорожных служб в целом оценивается как удовлетворительная.

## Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических задач общегосударственного значения. Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

Основными факторами, определяющими причины высокого уровня аварийности и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации, являются:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны

участников дорожного движения, отсутствие должной моральной ответственности за последствия невыполнения требований ПДД;

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, низкая личная дисциплинированность, невнимательность и небрежность.

Обеспечение безопасности дорожного движения на уровне муниципального образования как правило решается за счет:

- сокращение дорожно-транспортного травматизма;

- усиление контроля за эксплуатационным состоянием автомобильных дорог, дорожных сооружений.

При этом в муниципальном образовании ограничиваются следующими первоочередными мероприятиями:

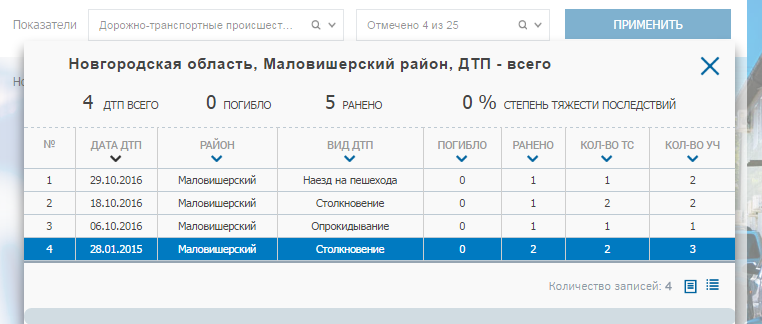
- установка, замена дорожных знаков;

- содержание дорог, ремонт проезжей части автодорог, ямочный ремонт и частичное асфальтирование дорог;

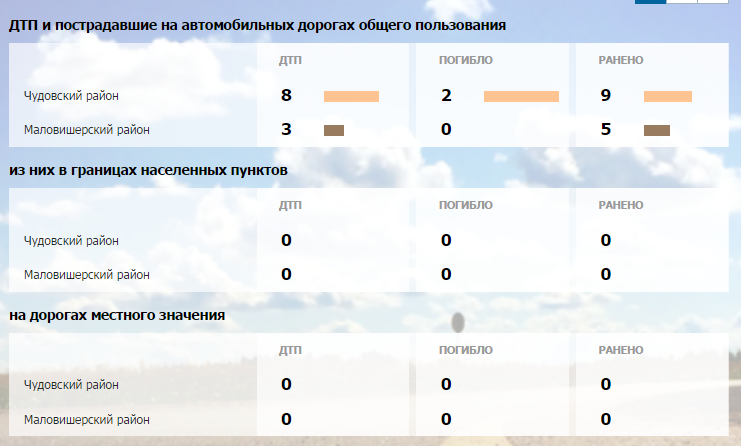
- выпиловка деревьев с участков дорог с опасными сочетаниями радиусов кривых в плане углов поворота.

Сведения о состоянии безопасности дорожного движения формируются ежегодно в соответствии с требованиями приказа Росстата от 21.01.2014 № 42 "Об утверждении статистического инструментария для организации Министерством внутренних дел Российской Федерации федерального статистического наблюдения за состоянием безопасности дорожного движения" начиная с отчета по итогам 2014 года (форма федерального статистического наблюдения № 1‑БДД «Сведения о состоянии безопасности дорожного движения»).

По итогам 2015 года на автомобильных дорога общего пользования местного значения Большевишерского городского поселения зарегистрировано 14 дорожно-транспортных происшествий, за 1 квартал 2016 года зарегистрировано 2 ДТП. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.



Ниже представлена общая информация по Маловишерскому району в сравнении с Чудовским районом за 2015 год (информация получена с официального сайта Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации: <http://stat.gibdd.ru>).



## Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения, вызываемые дорожными перевозками, может быть разделена на три основные группы: локальное, региональное и глобальное.

К локальному виду воздействия относятся:

Влияние на здоровье: вызывается угарным газом (СО), углеводородами, окислами азота, твердыми составляющими выбросов автотранспорта (включая углерод, сульфаты и свинец), а также вторичными фотохимическими токсинами.

Влияние на гигиенические условия: воздействие шума и вибрации от дорожного движения.

Разрушение конструкционных материалов транспортных средств и дорожных сооружений под действием серных и азотных составляющих выбросов автотранспорта, а также оксидов фотохимического происхождения.

Само существование дорожной сети оказывает негативное воздействие на окружающую среду, нарушая природный баланс.

Содержание автодорожной сети: использование солей и других химикатов при зимнем содержании, производство ремонтных работ, удаление растительности вдоль дорог для обеспечения видимости оказывают негативное воздействие на почву, грунтовые воды и растительность. Эти эффекты незамедлительно появляются в большинстве крупных городов вместе с развитием транспортной сети. Они наиболее ощутимы и поэтому лучше изучены.

К региональному виду воздействия относятся:

Подкисление (ацилирование) почв, происходящее под действием серных и азотных составляющих.

Насыщение воздуха азотом, вызываемое азотными составляющими.

Увеличение концентрации тропосферного (низкоуровневого) озона и влияние на растительность. Этот эффект вызывается действием вторичных токсинов, получающихся из углеводородов и окислов азота.

Разрушение конструкционных материалов под действием серных и азотных составляющих, а также оксидов фотохимического происхождения.

К глобальному виду воздействия относятся:

Парниковый эффект. Вызывается действием углекислого газа (СО2), метана (СН4), озона (О3), фреонов (CFC) и т.д. Истощение слоя стратосферного (высокоуровневого) озона. Вызывается действием фреонов (CFC), оксида азота (N2O).

Глобальные эффекты, особенно парниковый эффект, по расчетам экологов будут иметь долговременное развитие. Это значит, что даже когда вредное воздействие, вызывающее эти проблемы, будет под контролем, природные процессы, уже вовлеченные в глобальные изменения, будут продолжаться еще долгое время.

Негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду можно подразделить на три группы:

- факторы транспортного потока, включающие в себя загрязнение воздуха, акустическое загрязнение, вибрацию;

- факторы автомагистрали, включающие в себя визуальное внедрение, эффект “разделения”, изменение землепользования и разрушение почв;

- конструкционные факторы, включающие в себя шум и загрязнение воздуха при строительстве дорожных объектов.

В настоящее время в распоряжении администрации поселения отсутствуют актуальные данные о загрязнении атмосферного воздуха, замеров и обследования шумового воздействия в связи с этим оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения выполнялась методом экспертного опроса.

По результатам оценки негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду не превышает допустимые пределы, установленные действующим законодательством

При оценке учитывать следующие основные загрязняющие вещества и их источники негативное

Основные загрязняющие вещества и их источники

| Загрязняющее вещество | Основные источники | Стандарт ПДК |
| --- | --- | --- |
| Угарный газ СО | выхлопы автотранспорта, некоторые произв. процессы | 10 мг/м3 в течении.8 ч.  40 мг/м3 в течении 1 ч. |
| Оксид серы SO2 | тепловые и электростанции, использующие серосодержащие нефтяные продукты или уголь, производство серной кислоты | 80 мкг/м3 в течении года,  365 мкг/м3 в течении 24 ч. |
| Взвешенные твердые частицы | выхлопы автотранспорта, произв. процессы, сжигание мусора, тепловые и электростанции, реакция загрязняющих веществ в атмосфере | 75 мкг/м3 в течении года,  260 мкг/м3 в течении 24 ч. |
| Свинец Pb | выхлопы автотранспорта, плавильные печи, производство батареек | 1.5 мкг/м3 в течении 3 мес.  260 мкг/м3 в течении 24 ч. |
| Окислы азота NO, NO2 | выхлопы автотранспорта, тепловые и электростанции, производство азотной кислоты, взрывы, заводы удобрений | 100 мкг/м3 в год для NO2, |
| Фотохимические оксиды, озон О3, пероксиацетил нитрат, альдегиды | фотохимическая реакция окислов азота и углеводородов под действием солнечного света | 235 мкг/м3 в 1 час |
| Не метановые углеводороды - этан, этилен, пропан, бутан, пентан, ацетилен | выхлопы автотранспорта, произв. процессы, сжигание мусора, испарение растворителей, сжигание топлива | нет данных |
| Углекислый газ СО2 | Любые источники горения | Способен причинить вред здоровью при концентрации 4400 мг/м3 за 2-8 часов |

Снижение вредного воздействия всех видов транспорта на здоровье человека и окружающую среду достигается за счет перехода на применение транспортных средств, работающих на экологических видах топлива (компримированный газ, электроэнергия) и альтернативных источниках энергии, а также снижение энергоемкости транспортных средств. Для этого надзорными органами предполагается усиление контроля технического состояния эксплуатируемых транспортных средств по экологическим показателям, ограничения выбросов и утилизации отходов транспортных предприятий.

## Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Дорожно-транспортная инфраструктура Большевишерского городского поселения не рассчитана на существенно возросшие транспортные потоки.

Следствием такого положения является ухудшение условий движения, заторы, увеличение расхода топлива, что способствует ухудшению экологической обстановки и снижению уровня безопасности дорожного движения.

В Большевишерском городском поселении с каждым годом растет диспропорция между приростом числа автомобилей и ростом протяженности улично-дорожной сети.

Перспективными направлениями развития дорожно-транспортной инфраструктуры в настоящее время является развитие внутренних автомобильных дорог.

В связи со значительной степенью износа дорожного покрытия автомобильных дорог местного значения требуется поэтапное выполнение комплекса работ по их капитальному ремонту, а также по организации дополнительных парковочных мест.

Применение программного метода поэтапного решения проблемы развития улично-дорожной сети Большевишерского городского поселения обеспечит повышение качества услуг, предоставляемых пользователям улично-дорожной сети за счет улучшения транспортно-эксплуатационного состояния, уровня обустройства и роста пропускной способности автомобильных дорог, а также создания развитой, современной и инвестиционно-привлекательной инфраструктуры Большевишерского городского поселения.

К перспективным объектам развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения можно отнести следующие объекты:

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование объектов | Описание разрешенного использования |
| Объекты гаражного назначения | Размещение отдельно стоящих и пристроенных гаражей, в том числе подземных, предназначенных для хранения личного автотранспорта граждан, с возможностью размещения автомобильных моек |
| Объекты обслуживания автотранспорта | Размещение постоянных или временных гаражей с несколькими стояночными местами, стоянок (парковок), гаражей, в том числе многоярусных |
| Объекты придорожного сервиса | Размещение автозаправочных станций (бензиновых, газовых);  размещение магазинов сопутствующей торговли, зданий для организации общественного питания в качестве объектов придорожного сервиса;  предоставление гостиничных услуг в качестве придорожного сервиса;  размещение автомобильных моек и прачечных для автомобильных принадлежностей, мастерских, предназначенных для ремонта и обслуживания автомобилей и прочих объектов придорожного сервиса |
| Объекты автомобильного транспорта | Размещение автомобильных дорог и технически связанных с ними сооружений;  размещение зданий и сооружений, предназначенных для обслуживания пассажиров, а также обеспечивающие работу транспортных средств, размещение объектов, предназначенных для размещения постов органов внутренних дел, ответственных за безопасность дорожного движения;  оборудование земельных участков для стоянок автомобильного транспорта, а также для размещения депо (устройства мест стоянок) автомобильного транспорта, осуществляющего перевозки людей по установленному маршруту |
| Объекты общего пользования | Размещение объектов улично-дорожной сети, автомобильных дорог и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, набережных, береговых полос водных объектов общего пользования, скверов, бульваров, площадей, проездов, малых архитектурных форм благоустройства |

## Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

На территории поселения приняты муниципальные правовые акты необходимые для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения.

Направления и перспективы развития Большевишерского городского поселения, включая развитие транспортной инфраструктуры, основаны в первую очередь на генеральном плане Большевишерского городского поселения.

В генеральном плане определяются цели и задачи территориального планирования и мероприятия, направленные на повышение качества жизни населения, эффективности функционирования городских территорий и их инвестиционную привлекательность.

Нормативно-правовая база по развитию дорожно-транспортного комплекса разрабатывается в соответствии с приоритетами государственной политики, Стратегией социально-экономического развития Новгородской области до 2030 года, принятой областным законом от 09.07.2012 N 100-ОЗ. К основным приоритетам муниципальной политики отнесено обеспечение высокого уровня жизни в Большевишерском городском поселении посредством проведения мероприятий по решению проблем транспортной доступности и адекватного развития инфраструктуры в условиях естественной монополии обслуживания компаний в рамках территориального планирования в соответствии с генеральным планом Большевишерского городского поселения.

На период подготовки Программы на территории Большевишерского городского поселения действуют следующие муниципальный правовые акты:

постановление администрации Большевишерского городского поселения от 10.01.2012 № 1«Об утверждении Положения «Об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и осуществлении дорожной деятельности на территории Большевишерского городского поселения»;

постановление администрации Большевишерского городского поселения от 10.01.2012 № 4«О назначении инспекторами по осуществлению муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения Большевишерского городского поселения»;

постановление администрации Большевишерского городского поселения от 29.02.2012 № 34«Об утверждении административного регламента исполнения муниципальной функции «Проведения проверок граждан, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения Большевишерского городского поселения»;

постановление администрации Большевишерского городского поселения от 25.09.2013 № 130«Об утверждении Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Большевишерского городского поселения»;

постановление администрации Большевишерского городского поселения от 5.02.2014 № 5 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования в границах населенных пунктов».

Наличие нормативно-правовой базы оценивается как удовлетворительное.

## Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование транспортной инфраструктуры как с точки зрения ее развития, так и с точки зрения ее содержания, в связи дотационным характером бюджета, оценивается как неудовлетворительное.

# Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения на основе социально-экономического и градостроительного развития поселения

## Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Информация о прогнозе социально-экономического и градостроительного развития поселения сформирована на основе утвержденных документов территориального планирования и документов стратегического планирования, к которым относятся генеральный план Большевишерского городского поселения Маловишерского района Новгородской области, утвержденный решением совета депутатов Большевишерского городского поселения;

Прогноз социально-экономического развития Большевишерского городского поселения находится в стадии разработки проекта и в настоящее время не утвержден.

Приоритетами градостроительного развития являются: развитие жилищной застройки р.п. Большая Вишера с оснащением необходимой инженерной инфраструктурой и развитие существующей улично-дорожной сети.

Проектируемая улично-дорожная сеть будет представлять дифференцированную систему улиц. Основная задача развития транспортной инфраструктуры - удобные транспортные связи жилых районов населенных пунктов с промышленной зоной, с центром, с устройствами внешнего транспорта, с зонами отдыха.

Система уличной сети проектируемых жилых районов выбрана в соответствии с ростом жилищного строительства на расчетный срок, увеличения потоков транспорта и пешеходов.

Учитывая прогнозные особенности социально-экономического и градостроительного развития необходим программный подход для создания и эффективного функционирования транспортной инфраструктуры для удовлетворения потребностей населения в комфортном проживании на территории Большевишерского городского поселения.

В ближайшие 10 лет не планируется кардинального изменения в сфере социально-экономического и градостроительного развития.

Параметры развития остаются близкими к фактическому состоянию (сценарий развития поселения «пессимистичный»).

## Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

С учетом полученной информации по проекту прогноза социально-экономического и градостроительного развития поселения сформирован прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, в ближайшие 10 лет останется на прежнем уровне, фактически без изменений.

## Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

С учетом полученной информации по проекту прогноза социально-экономического и градостроительного развития поселения сформирован прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

### Автомобильный транспорт

Характер и цели передвижения населения Большевишерского городского поселения не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде.

Развитие транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта в ближайшие 10 лет останется на прежнем уровне.

Пассажирские перевозки и грузовые перевозки будут осуществляться автомобильным транспортом.

Грузовой транспорт будет представлен в основном сельскохозяйственной техникой.

Возможно развитие элементов и объектов гаражного назначения, объектов обслуживания автотранспорта.

### Водный транспорт

На территории поселения отсутствует инфраструктура водного транспорта. Пассажирские перевозки и грузовые перевозки водным транспортом не осуществляются. Перспективы развития отсутствуют.

### Воздушный транспорт

На территории поселения отсутствует инфраструктура воздушного транспорта. Пассажирские перевозки и грузовые перевозки воздушным транспортом не осуществляются. Перспективы развития отсутствуют.

### Железнодорожный транспорт

На территории поселения имеется инфраструктура железнодорожного транспорта. По территории поселения проходит участок Санкт-Петербург – Московского отделения Октябрьской железной дороги РАО «РЖД», протяженностью 9 км. Пропускная способность железной дороги составляет до 180 поездов в сутки. Наиболее крупная станция, железнодорожный узел, г. Малая Вишера. На станции имеется ремонтно-локомотивное депо, пригородные электропоезда, тепловозы. Имеются два парка для составления и сортирования ж/д составов с грузами.

Перспективы развития железнодорожного транспорта определяются инвестиционными программами субъекта естественной монополии РАО «РЖД».

## Прогноз развития дорожной сети поселения

Прогноз развития дорожной сети поселения выполнен с учетом требований, устанавливаемых в нормативах градостроительного проектирования поселения, которые согласно Градостроительному кодексу Российской Федерации относятся к местным нормативам градостроительного проектирования.

Нормативы градостроительного проектирования поселения, устанавливают совокупность расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения поселения, относящимися к областям, указанным в пункте 1 части 5 статьи 23 Градостроительного кодекса Российской Федерации, в том числе и к автомобильным дорогам местного значения.

Протяженность улично-дорожной сети Большевишерского городского поселения по состоянию на 01.01.2016 составляет 34,49 км.

При выполнении программных мероприятий планируется рост протяженности дорог на 10 процентов, которая в 2025 году составит 38 км, в том числе дорог с твердым покрытием – 25 км.

Главным образом на развитие дорожной сети повлияет строительство новых автомобильных дорог в районах жилой застройки.

Реконструкция автомобильных дорог будет способствовать улучшению дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения.

Поэтапное выполнение планируемых мероприятий будет не только способствовать развитию улично-дорожной сети, но и направлено на выполнение стратегических целей по созданию комфортной среды для проживания на территории Большевишерского городского поселения.

### Минимально допустимый уровень обеспеченности территории муниципального образования объектами местного значения поселения в области автомобильных дорог местного значения

Для объектов в области автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов, относящихся к объектам местного значения поселения, устанавливаются следующие значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности населения поселения:

- автомобильные дороги улично-дорожной сети населенного пункта имеющие твердое покрытие: обеспеченность 75 % общей протяженности улично-дорожной сети населенных пунктов, находящихся на балансе поселения;

- парковка (парковочные места):не менее 2 муниципальных парковок по 25 машино-мест для легковых автомобилей в населенном пункте;

- пешеходный переход (наземный):не менее 2 объектов в населенном пункте;

- автобусные остановки с элементами по ОСТ 218.1.002-2003:не менее 2-х автобусных остановок, в каждом населенном пункте, для автобусов, движущихся в противоположных направлениях, смещенных по ходу движения на расстояние не менее 30 м между ближайшими стенками павильонов;

### Максимально допустимый уровень территориальной доступности объектов в области автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов, относящихся к объектам местного значения поселения

Для объектов в области автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов, относящихся к объектам местного значения поселения, устанавливаются следующие значения расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения поселения:

- автомобильные дороги улично-дорожной сети населенного пункта имеющие твердое покрытие: не более 100 м от объектов жилой застройки;

- парковка (парковочные места): пешеходно - транспортная доступность до 30 мин;

- пешеходный переход (наземный): согласно схеме размещения объектов обеспечения безопасности дорожного движения;

- автобусные остановки с элементами по ОСТ 218.1.002-2003:пешеходная доступность не более 30 мин;

### Обоснование расчетных показателей обеспеченности территории муниципального образования объектами местного значения поселения в области автомобильных дорог местного значения

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектов для осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения поселения представлены в таблице 4.1.

Таблица 3.1

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование одного или нескольких видов объектов местного значения поселения** | Автомобильные дороги с твердым покрытием,  Парковка (парковочные места) |
| **Территория применения расчетных показателей** | Все населенные пункты муниципального образования |
| **Обоснование расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами** | Обеспечение благоприятных условий жизнедеятельности населения, в том числе объектами транспортной инфраструктуры |
| **Обоснование расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов для населения поселения** | Раздел 11 СП 42.13330.2011  Приложение «К» СП 42.13330.2011 |
| **Предельные значения расчетных показателей установленное в региональных нормативах градостроительного проектирования:** |  |
| минимально допустимый уровень обеспеченности объектами местного значения поселения | региональными нормативами градостроительного проектирования не установлен |
| максимально допустимый уровень территориальной доступности объектов местного значения поселения для населения поселения | региональными нормативами градостроительного проектирования не установлен |
| **Значения расчетных показателей, устанавливаемые для основной части нормативов градостроительного проектирования** |  |
| минимально допустимый уровень обеспеченности объектами: |  |
| автомобильные дороги улично-дорожной сети населенного пункта с твердым покрытием | обеспеченность 75 % общей протяженности улично-дорожной сети населенных пунктов, находящихся на балансе поселения |
| парковка (парковочные места) | не менее 2 муниципальных парковок по 25 машино-мест для легковых автомобилей в населенном пункте |
| максимально допустимый уровень территориальной доступности объектов для населения поселения: |  |
| автомобильные дороги улично-дорожной сети населенного пункта с твердым покрытием | не более 100 м от объектов жилой застройки |
| парковка (парковочные места) | пешеходно-транспортная доступность до 30 мин |

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности для объектов обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения в границах населенных пунктов поселения и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения поселения представлены в таблице 4.2.

Таблица 3.2

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование одного или нескольких видов объектов местного значения поселения** | Пешеходный переход (наземный, надземный, подземный), разделительное ограждение |
| **Территория применения расчетных показателей** | Все населенные пункты муниципального образования |
| **Обоснование расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами** | Необходимость выбора вида пешеходного перехода и места, в том числе разделительного ограждения определяется дорожной обстановкой и методами выявления опасных участков дороги (ОДМ 218.4.005-2010 Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах) |
| **Обоснование расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов для населения поселения** |
| **Предельные значения расчетных показателей установленное в региональных нормативах градостроительного проектирования:** |  |
| минимально допустимый уровень обеспеченности объектами местного значения поселения | региональными нормативами градостроительного проектирования не установлен |
| максимально допустимый уровень территориальной доступности объектов местного значения поселения для населения поселения | региональными нормативами градостроительного проектирования не установлен |
| **Значения расчетных показателей, устанавливаемые для основной части нормативов градостроительного проектирования** |  |
| минимально допустимый уровень обеспеченности объектами | не менее 2 объектов в населенном пункте |
| максимально допустимый уровень территориальной доступности объектов для населения поселения | согласно схеме размещения объектов обеспечения безопасности дорожного движения |

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектамидля создания условий предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах поселения и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения поселения представлены в таблице 4.3.

Таблица 3.3

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование одного или нескольких видов объектов местного значения поселения** | Автобусные остановки с элементами по ОСТ 218.1.002-2003 |
| **Территория применения расчетных показателей** | Все населенные пункты муниципального образования |
| **Обоснование расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами** | Не менее 2-х автобусных остановок для автобусов, движущихся в противоположных направлениях, смещенных по ходу движения на расстояние не менее 30 м между ближайшими стенками павильонов. |
| **Обоснование расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов для населения поселения** | ОСТ 218.1.002-2003. Автобусные остановки на автомобильных  дорогах. Общие технические требования |
| **Предельные значения расчетных показателей установленное в региональных нормативах градостроительного проектирования:** |  |
| минимально допустимый уровень обеспеченности объектами местного значения поселения | региональными нормативами градостроительного проектирования не установлен |
| максимально допустимый уровень территориальной доступности объектов местного значения поселения для населения поселения | региональными нормативами градостроительного проектирования не установлен |
| **Значения расчетных показателей, устанавливаемые для основной части нормативов градостроительного проектирования** |  |
| минимально допустимый уровень обеспеченности объектами | не менее 2-х автобусных остановок, в каждом населенном пункте, для автобусов, движущихся в противоположных направлениях, смещенных по ходу движения на расстояние не менее 30 м между ближайшими стенками павильонов |
| максимально допустимый уровень территориальной доступности объектов для населения поселения | пешеходная доступность не более 30 мин |

## Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На расчетный срок действия Программы по экспертным оценкам уровня автомобилизации в поселении может увеличиться на 7-10%.

Оценка интенсивности движения потоков транспортных средств в границах населенных пунктов по экспертным оценкам кардинально не изменится и при этом составит менее 100 ед./сут., в том числе и на остальных автомобильных дорогах поселения, за границами населенных пунктов.

Средняя скорость движения на дорогах поселения по-прежнему останется в пределах 50 км/час. На отдельных участках, за границами населенных пунктов, скорость движения автомобильного транспорта может составлять до 80-90 км/час.

## Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В связи с возможным увеличением автомобилизации в поселении возникают риски снижения показателей безопасности дорожного движения, которые необходимо нивелировать за счет разработки комплексных мероприятий по организации дорожного движения, в том числе мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков.

## Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения с учетом прогноза транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения на основе социально-экономического и градостроительного развития поселения останется в пределах норм допустимых действующим законодательством.

В соответствии с прогнозной динамикой изменения количества автотранспорта увеличение объема загрязнения окружающей среды отработавшими газами двигателей транспортных средств планируется на 5-6 процентов. Точное определение химического состава загрязняющих веществ не представляется возможным вследствие отсутствия на территории поселения стационарного поста по контролю за загрязнением атмосферного воздуха.

# Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

В ходе разработке Программы с учетом результатов моделирования функционирования транспортной инфраструктуры, оценки вариантов изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры были выделены три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

Вариант №1 «Оптимистичный».

Основной сценарий: развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана и требованиями технических регламентов с реализаций всех предложений по реконструкции и строительству объектов транспортной инфраструктуры. Финансирование осуществляется из бюджета поселения в размере 100 % необходимого для исполнения полномочий в дорожно-транспортной сфере.

Вариант №2 «Реалистичный».

Основной сценарий: развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории поселения центров тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети и строительство отдельных участков дорог. Финансирование осуществляется в минимальном размере по основным направлениям развития транспортной инфраструктуры.

Вариант №3 «Пессимистичный».

Основной сценарий: обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ. Финансирование мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры фактически не осуществляется.

Сравнения целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры каждого варианта осуществлялись с базовыми показателями.

В качестве базовых показателей, были приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры (без учета реализации предлагаемых в рамках программы мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры). Значения базовых показателей приняты по результатам «Итогов опросов населения Новгородской области с применением IT –технологий за 2015 год» размещенных на Портале органов государственной власти Новгородской области, в разделе «ОПРОСЫ НАСЕЛЕНИЯ НОВГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ»



расположенного по электронному адресу в сети Интернет: <http://www.novreg.ru/script/opros/doc/Prilozhenie.pdf> и представлены в таблице 5.1.

Таблица 4.1

Базовые показатели для сравнения целевых показателей (индикаторов) вариантов развития транспортной инфраструктуры

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование базового показателя | Ед. изм. | Значение базового показателя |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (процентов). | % | 70 |
| Удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в муниципальном образовании (процентов от числа опрошенных) | % | 22,2 |
| Удовлетворенность населения качеством автомобильных дорог в муниципальном образовании (процентов от числа опрошенных) | % | 54,5 |
| Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий улично-дорожной сети населенных пунктов, находящихся на балансе поселения | шт. | 10 |
| Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), со 100% в 2017 году до 10% в 2026 году | % | 0 |

Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 5.2.

В рамках реализации данной Программы принят второй вариант развития транспортной инфраструктуры как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

Таблица 4.2

Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры

| Наименование показателя | Ед. изм. | Варианты развития | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Вариант № 1 | Вариант № 2 | Вариант № 3 |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (процентов). | % | 0 | 30 | 70 |
| Удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в муниципальном образовании (процентов от числа опрошенных) | % | 100 | 75 | 22,2 |
| Удовлетворенность населения качеством автомобильных дорог в муниципальном образовании (процентов от числа опрошенных) | % | 100 | 75 | 54,5 |
| Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий улично-дорожной сети населенных пунктов, находящихся на балансе поселения | шт. | 1 | 5 | 10 |
| Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) со 100% в 2017 году до 10% в 2026 году | % | 100 | 50 | 0 |

# Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

## Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта

### Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Согласно статье 21 Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" мероприятия по организации дорожного движения, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) в границах населенных пунктов, осуществляются в целях повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дорог федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами, являющимися собственниками или иными владельцами автомобильных дорог. Разработка и проведение указанных мероприятий осуществляются в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации на основе проектов, схем и иной документации, утверждаемых в установленном порядке.

#### Мероприятия по организации дорожного движения

К комплексным мероприятиям по организации дорожного движения относится разработка проекта организации дорожного движения согласно приказу Минтранса России от 17.03.2015 N 43 "Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения" (Зарегистрировано в Минюсте России 17.06.2015 N 37685) (пункты 20, 21 раздела III Приказа):

1) на период эксплуатации дорог или их участков;

2) на период введения временных ограничений или прекращении движения транспортных средств и пешеходов по дорогам;

3) для маршрутов или участков маршрутов движения крупногабаритных транспортных средств.

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков разрабатывается в отношении сети дорог и (или) их участков на территории одного или нескольких муниципальных образований либо их частей, имеющих общую границу, с общей численностью населения до 10 тысяч жителей и (или) на период эксплуатации дорог или их участков на территории одного или нескольких муниципальных образований либо их частей, имеющих общую границу, по отдельным направлениям организации дорожного движения:

1) формирование сети дорог с односторонним движением;

2) размещение парковок (парковочных мест);

3) размещение информационно-указательных дорожных знаков индивидуального проектирования;

4) организация движения маршрутных транспортных средств, в том числе организация выделенных полос;

5) оптимизация режимов работы светофорных объектов;

6) внедрение автоматизированных систем управления дорожным движением;

7) иные направления организации дорожного движения.

Дополнительно следует учитывать, что на основании статьи 17 Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также организации дорожного движения, в том числе посредством поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения, при этом классификация работ по содержанию автомобильных дорог устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства. На основании приказа Минтранса России от 16.11.2012 N 402 (ред. от 25.11.2014) "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог"(Зарегистрировано в Минюсте России 24.05.2013 N 28505) (пункт 9 Приказа) в прочие работы по содержанию входят разработка проектов содержания автомобильных дорог, организации дорожного движения, схем дислокации дорожных знаков и разметки, экспертиза проектов сметных расчетов стоимости работ по содержанию, соответственно мероприятия по организации дорожного движения, помимо разработки проектов организации дорожного движения, при необходимости могут быть дополнены следующими мероприятиями:

1) разработка проектов содержания автомобильных дорог;

2) разработка схем дислокации дорожных знаков и разметки;

3) проведение экспертизы проектов сметных расчетов стоимости работ по содержанию автомобильных дорог.

Мероприятия по организации дорожного движения принятые к реализации в настоящей Программе представлены в таблице 6.1.

Таблица 5.1

Мероприятия по организации дорожного движения принятые к реализации в настоящей Программе

| Наименование мероприятий | Наименование, месторасположение объекта | Достижение целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры |
| --- | --- | --- |
| Разработка проекта организации дорожного движения | В границах населенных пунктов Большевишерского городского поселения:  р.п. Большая Вишера, ст. Гряды, п. Дачный, д. Горнешно, д. Гряды, д. Луга, д. Папоротно | Удовлетворенность населения качеством автомобильных дорог в муниципальном образовании.  Снижение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий улично-дорожной сети населенных пунктов, находящихся на балансе поселения. |
| Разработка проектов содержания автомобильных дорог | В границах населенных пунктов Большевишерского городского поселения:  р.п. Большая Вишера, ст. Гряды, п. Дачный, д. Горнешно, д. Гряды, д. Луга,д. Папоротно | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. Удовлетворенность населения качеством автомобильных дорог в муниципальном образовании.  Снижение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий улично-дорожной сети населенных пунктов, находящихся на балансе поселения.  Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), со 100% в 2017 году до 10% в 2026 году. |
| Разработка схем дислокации дорожных знаков и разметки | В границах населенных пунктов Большевишерского городского поселения:  р.п. Большая Вишера, ст. Гряды, п. Дачный, д. Горнешно, д. Гряды, д. Луга,д. Папоротно | Удовлетворенность населения качеством автомобильных дорог в муниципальном образовании.  Снижение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий улично-дорожной сети населенных пунктов, находящихся на балансе поселения. |
| Проведение экспертизы проектов сметных расчетов стоимости работ по содержанию автомобильных дорог | В границах населенных пунктов Большевишерского городского поселения:  р.п. Большая Вишера, ст. Гряды, п. Дачный, д. Горнешно, д. Гряды, д. Луга,д. Папоротно | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. Удовлетворенность населения качеством автомобильных дорог в муниципальном образовании.  Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), со 100% в 2017 году до 10% в 2026 году. |

#### Мероприятия, направленные на повышение безопасности движения в населенных пунктах

Основными мероприятиями, направленными на повышение безопасности движения в населенных пунктах, повышение допустимых скоростей движения и улучшение экологической обстановки населенных пунктов, через которые проходит автомобильная дорога, являются:

а) разделение путей движения автомобилей и пешеходов, устройство тротуаров вдоль линии застройки;

б) организация перехода дороги пешеходами в специально оборудованных местах;

в) разделение транзита и местного движения;

г) организация движения автомобилей в пределах населенного пункта - оборудование пересечений знаками, канализирование пересечений, введение светофорного регулирования, выделение улиц грузового и одностороннего движения;

д) оборудование автобусных остановок;

е) устройство мест стоянки для автомобилей в местах их сосредоточения;

ж) освещение дороги в пределах всего населенного пункта или на наиболее опасных участках;

з) мероприятия по «успокоению движения»,

Вид и количество проводимых мероприятий зависят от категории населенного пункта, численности населения в нем, его планировки, ширины улиц и интенсивности движения.

Дополнительными требованиям к основным мероприятиям, направленными на повышение безопасности движения в населенных пунктах, являются:

1. при устройстве пешеходных переходов через дорогу:

Планировка населенных пунктов и мероприятия по их благоустройству должны способствовать уменьшению числа переходов через дорогу.

В малых населенных пунктах следует устраивать достаточное количество колодцев и водозаборных колонок, размещая их симметрично с разных сторон дороги, чтобы предотвратить необходимость перехода за водой через дорогу. Расположение их в шахматном порядке недопустимо.

При размещении новых пунктов питания и торговли, медицинских и зрелищных учреждений, объектов дорожного сервиса следует располагать их на расстоянии не менее 20 м от дороги. Против ведущих к этим зданиям тротуаров необходимо оборудовать пешеходные переходы через дорогу.

В крупных населенных пунктах пешеходные переходы располагают не реже чем через 300 м. В населенных пунктах протяженностью до 0,5 км устраивают не более двух пешеходных переходов с интервалом 150 - 200 м. Места пешеходных переходов должны быть оборудованы и хорошо просматриваться на расстоянии не менее 150 м.

Во избежание неорганизованного движения пешеходов по проезжей части автомобильных дорог в пределах населенных пунктов на автомобильных дорогах I и II категорий необходима установка ограждения по краям тротуаров (на дорогах I категории - дополнительно сетки по оси разделительной полосы). Конструкция ограждения не должна стеснять движения автомобилей.

1. при устройстве автомобильных стоянок у дороги в населенных пунктах:

При прохождении автомобильной дороги через населенный пункт около общественных центров, административных и культурно-бытовых объектов, магазинов, столовых, достопримечательных мест должны предусматриваться автомобильные стоянки наземного, подземного или надземного типов.

Следует избегать в населенных пунктах устройства стояночных полос у кромки проезжей части дороги так же, как и разрешения стоянок на обочинах дороги.

Стоянки могут быть линейного типа, расположенные параллельно дороге за пределами проезжей части и отделенные от нее разделительной полосой или ограждениями, или в виде специальных площадок за пределами дороги.

Расстановка автомобилей на стоянках линейного типа - продольная, на площадках - различная, в зависимости от площади и требуемой емкости стоянки.

Стоянки следует размещать за пределами проезжей части дороги в непосредственной близости от объекта посещения на расстоянии не более 100 м.

В темное время суток на стоянках необходимо освещение.

Въезды и выезды с автомобильных стоянок не должны затруднять или задерживать движение автомобилей по дороге.

1. при размещении автобусных остановок:

Автобусные остановки в пределах населенных пунктов целесообразно располагать у общественных центров, административных и культурно-бытовых объектов, магазинов, столовых, отделений связи.

При протяженности населенного пункта до 1,2 км оборудуют одну автобусную остановку. В населенных пунктах большей протяженности при линейном расположении застройки автобусные остановки располагаются на расстоянии 500 - 600 м друг от друга.

1. при реализации мероприятий, направленных на «успокоение движения» в населенных пунктах:

Целями устройства зон «успокоенного движения» являются:

а) улучшение условий движения:

- повышение безопасности дорожного движения;

- улучшение организации движения;

- создание условий для остановки и стоянки транспортных средств;

б) улучшение условий проживания в прилегающей жилой зоне:

- уменьшение шума и загазованности;

- увеличение свободных, благоустроенных и озелененных площадей;

- улучшение эстетического оформления дорог;

в) улучшение условий работы торговых и других предприятий:

- создание возможностей для остановки с целью погрузо-разгрузочных работ;

- приближение мест остановки и стоянки автомобилей к служебным зданиям.

Рекомендуемые места для проведения мероприятий по созданию зон «успокоенного движения»:

- улицы районного и местного значения, проходящие по населенным пунктам с близкой к дороге застройкой;

- боковые и местные проезды в зоне магистралей;

- участки дорог и улиц местного значения, проходящие в зонах культурно-просветительных центров, детских и молодежных учебно-воспитательных учреждений, больниц, поликлиник, санаториев и т.п.

Основной целью мероприятий по «успокоению движения» является существенное снижение скоростей движения, они включают в себя:

- планировочные решения, направленные на изменение геометрии проезжей части (сужение проезжей части; изменение геометрии проезжей части с размещением мест для стоянки и озеленением; изменение конфигурации пересечений и примыканий);

- изменение типа дорожного покрытия в зонах пешеходных переходов и пересечений;

- применение активных средств воздействия на скорости движения транспортных средств - искусственных неровностей.

1. при устройстве освещения автомобильных дорог улично-дорожной сети населенных пунктов:

Для обеспечения безопасности движения автомобилей и пешеходов в темное время суток на автомобильных дорогах устраивают электрическое освещение. При проектировании осветительных установок следует соблюдать следующие требования:

- освещение следует предусматривать в первую очередь на наиболее опасных участках автомобильных дорог, где возникают частые конфликты между участниками дорожного движения;

- опоры светильников должны гармонично сочетаться с архитектурным ансамблем дороги и не создавать осложнения при эксплуатации дороги;

- при выборе типа и способа размещения осветительных участков требуется обеспечивать необходимый уровень освещения в соответствии с нормами: среднюю яркость проезжей части и среднюю освещенность тротуаров; равномерность распределения яркости; показатель ослепленности;

- следует выделять и подчеркивать расположение опасных зон (пересечений и примыканий дорог, мест сужений проезжей части, пешеходных переходов) за счет изменения цветности источников света, размещения опор и светильников, повышения яркости проезжей части в опасной зоне.

Освещение автомобильных дорог в пределах сельских поселений следует проектировать по СНиП 23-05-95.

В сельских поселениях осветительные установки должны быть установлены на автомобильных дорогах в границах застроек и за их пределами на расстояние не менее 100 м от этих границ.

Отношение минимальной яркости покрытий к среднему значению должно быть не менее 0,35 при норме средней яркости более 0,6 кд/м2 и не менее 0,25 при норме средней яркости 0,6 кд/м2 и ниже.

Мероприятия, направленные на повышение безопасности движения в населенных пунктах, принятые к реализации в настоящей Программе представлены в таблице 6.2.

Таблица 5.2

Мероприятия, направленные на повышение безопасности движения в населенных пунктах, принятые к реализации в настоящей Программе

| Наименование мероприятий | Наименование, месторасположение объекта | Достижение целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры |
| --- | --- | --- |
| Разделение путей движения автомобилей и пешеходов, устройство тротуаров вдоль линии застройки | р.п. Большая Вишера | Снижение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий улично-дорожной сети населенных пунктов, находящихся на балансе поселения.  Удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в муниципальном образовании. |
| Организация перехода дороги пешеходами в специально оборудованных местах | В границах населенных пунктов Большевишерского городского поселения:  р.п. Большая Вишера, ст. Гряды, п. Дачный, д. Горнешно, д. Гряды, д. Луга,д. Папоротно | Снижение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий улично-дорожной сети населенных пунктов, находящихся на балансе поселения.  Удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в муниципальном образовании. |
| Разделение транзита и местного движения |  | Снижение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий улично-дорожной сети населенных пунктов, находящихся на балансе поселения.  Удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в муниципальном образовании. |
| Организация движения автомобилей в пределах населенного пункта - оборудование пересечений знаками, канализирование пересечений, введение светофорного регулирования, выделение улиц грузового и одностороннего движения | р.п. Большая Вишера | Снижение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий улично-дорожной сети населенных пунктов, находящихся на балансе поселения.  Удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в муниципальном образовании. |
| Оборудование автобусных остановок | В границах населенных пунктов Большевишерского городского поселения:  , ст. Гряды, п. Дачный, д. Горнешно, д. Гряды, д. Луга,д. Папоротно | Удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в муниципальном образовании. |
| Устройство мест стоянки для автомобилей в местах их сосредоточения | В границах населенных пунктов Большевишерского городского поселения:  р.п. Большая Вишера, ст. Гряды, п. Дачный, д. Горнешно, д. Гряды, д. Луга,д. Папоротно | Удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в муниципальном образовании. |
| Освещение дороги в пределах всего населенного пункта или на наиболее опасных участках | В границах населенных пунктов Большевишерского городского поселения:  р.п. Большая Вишера, ст. Гряды, п. Дачный, д. Горнешно, д. Гряды, д. Луга,д. Папоротно | Снижение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий улично-дорожной сети населенных пунктов, находящихся на балансе поселения. |
| Реализация мероприятий по «успокоению движения» | р.п. Большая Вишера | Удовлетворенность населения качеством автомобильных дорог в муниципальном образовании.  Снижение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий улично-дорожной сети населенных пунктов, находящихся на балансе поселения. |

Очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) представлена в Приложении 2к Программе.

### Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем в период реализации Программы не предусматриваются.

### Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Основными мероприятиями по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения являются:

1. снижение выбросов и шума путем снижения количества ускорений автомобилей при движении в транспортном потоке;
2. внедрение схем одностороннего движения;
3. оптимизация размещения временных автомобильных стоянок;
4. совершенствование организации движения (оптимизация скоростных режимов, «зеленая волна», улучшение светофорного регулирования);
5. введение бестранспортных зон;
6. формирование искусственных экосистем (зеленых насаждений) на придорожных территориях;
7. экранирование автомобильных магистралей и мест большого скопления автомобилей естественными или искусственными экранами;
8. применение планировочных мероприятий, включающих регулирование плотности застройки, использование эффективных схем застройки, эффективного благоустройства и озеленения, увеличение площадей парков и скверов, рационального функционального зонирования территории.

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения, принятые к реализации в настоящей Программе представлены в таблице 6.3.

Таблица 5.3

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения, принятые к реализации в настоящей Программе

| Наименование мероприятий | Наименование, месторасположение объекта | Достижение целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры |
| --- | --- | --- |
| Снижение выбросов и шума путем снижения количества ускорений автомобилей при движении в транспортном потоке | р.п. Большая Вишера | Удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в муниципальном образовании. |
| Внедрение схем одностороннего движения | р.п. Большая Вишера | Удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в муниципальном образовании. |
| Оптимизация размещения временных автомобильных стоянок | В границах населенных пунктов Большевишерского городского поселения:  р.п. Большая Вишера, ст. Гряды, п. Дачный, д. Горнешно, д. Гряды, д. Луга,д. Папоротно | Удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в муниципальном образовании. |
| Совершенствование организации движения (оптимизация скоростных режимов, «зеленая волна», улучшение светофорного регулирования) | р.п. Большая Вишера | Удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в муниципальном образовании. |
| Введение бестранспортных зон | п. Большая Вишера | Удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в муниципальном образовании. |
| Формирование искусственных экосистем (зеленых насаждений) на придорожных территориях | В границах населенных пунктов Большевишерского городского поселения:  п. Большая Вишера, ст. Гряды, п. Дачный, д. Горнешно, д. Гряды, д. Луга,д. Папоротно | Удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в муниципальном образовании. |
| Экранирование автомобильных магистралей и мест большого скопления автомобилей естественными или искусственными экранами | п. Большая Вишера | Удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в муниципальном образовании. |
| Применение планировочных мероприятий, включающих регулирование плотности застройки, использование эффективных схем застройки, эффективного благоустройства и озеленения, увеличение площадей парков и скверов, рационального функционального зонирования территории | п. Большая Вишера | Удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в муниципальном образовании. |

Очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) представлена в Приложении 2к Программе.

### Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности в период реализации Программы не предусматриваются.

### Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Мероприятия по развитию автомобильного транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

## Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Основным мероприятием по развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства,в рамках настоящей Программы, является создание парковочных мест.

Парковки (парковочные места) в границах населенных пунктов создаются и используются в порядке, установленном Федеральным законом от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Местными нормативами градостроительного проектирования могут быть установлены расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности парковками населения поселения и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения поселения.

Рекомендуемые значения для расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности населения поселения в отношении парковок (парковочные места): не менее 2 муниципальных парковок на 25 машино-мест для легковых автомобилей в населенном пункте.

Рекомендуемые значения для расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения поселения в отношении парковок (парковочные места): пешеходно-транспортная доступность до 30 мин.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, принятые к реализации в настоящей Программе представлены в таблице 6.4.

Таблица 5.4

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, принятые к реализации в настоящей Программе

| Наименование мероприятий | Наименование, месторасположение объекта | Достижение целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры |
| --- | --- | --- |
| Создание 2 муниципальных парковок на 25 машино-мест для легковых автомобилей в населенном пункте | р.п. Большая Вишера | Удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в муниципальном образовании.  Снижение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий улично-дорожной сети населенных пунктов, находящихся на балансе поселения. |

Очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) представлена в Приложении 2к Программе.

## Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

### Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения

Основными мероприятиями по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения является устройство тротуаров и пешеходных дорожек, устройство пешеходных ограждений или посадка кустарника, отделяющего пешеходов от проезжей части.

Тротуары следует устраивать в соответствии с требованиями нормативных документов на планировку и застройку сельских поселений.

В условиях сильно пересеченной местности при высоких насыпях или глубоких выемках пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах на присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не ближе 2,5 м.

Пешеходные тротуары рекомендуется располагать с двух сторон дороги, а при односторонней застройке - с одной стороны.

Количество полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения. На тротуаре количество полос движения должно быть не менее 2. При суммарной (в двух направлениях) интенсивности пешеходного движения в часы пик более 1000 чел./ч количество полос движения на тротуаре должно быть не менее 3.

В населенных пунктах вдоль тротуара рекомендуется устраивать пешеходные ограждения или посадку кустарника, отделяющего пешеходов от проезжей части. Кустарник не должен ограничивать боковую видимость.

### Мероприятия по развитию инфраструктуры велосипедного передвижения

Основными мероприятиями по развитию инфраструктуры велосипедного передвижения является устройство специальных дорожек для велосипедного движения за пределами проезжей части совмещенных с пешеходным движением.

В населенных пунктах следует разделять велосипедное и автомобильное движение. С учетом того, что выделение полосы движения для велосипедистов на проезжей части неэффективно, целесообразно для велосипедного движения устраивать специальные дорожки за пределами проезжей части.

В сельских населенных пунктах такие дорожки могут быть совмещены с пешеходным движением.

Велосипедные дорожки следует располагать на отдельном земляном полотне, у подошвы насыпей и за пределами откосов выемок или на специально устраиваемых бермах. На подходах к искусственным сооружениям допускается устройство велосипедных дорожек на обочине с отделением их от проезжей части барьерами или разделительными полосами.

Ширина разделительной полосы между автомобильной дорогой и параллельной или свободно трассируемой велосипедной дорожкой должна быть не менее 1,5 м. В стесненных условиях допускается разделительная полоса шириной 1,0 м, возвышающаяся над проезжей частью не менее чем на 0,15 м, с окаймлением бортовым камнем.

Велосипедные дорожки должны иметь твердое покрытие из асфальтового бетона или каменных материалов.

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения, принятые к реализации в настоящей Программе представлены в таблице 6.5.

Таблица 5.5

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения, принятые к реализации в настоящей Программе

| Наименование мероприятий | Наименование, месторасположение объекта | Достижение целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры |
| --- | --- | --- |
| Устройство тротуаров и пешеходных дорожек, устройство пешеходных ограждений или посадка кустарника, отделяющего пешеходов от проезжей части | В границах населенных пунктов Большевишерского городского поселения:  р.п. Большая Вишера, ст. Гряды, п. Дачный, д. Горнешно, д. Гряды, д. Луга,д. Папоротно | Удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в муниципальном образовании.  Снижение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий улично-дорожной сети населенных пунктов, находящихся на балансе поселения. |
| Устройство тротуаров и пешеходных дорожек, совмещенных для велосипедного движения за пределами проезжей части | р.п. Большая Вишера | Удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в муниципальном образовании.  Снижение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий улично-дорожной сети населенных пунктов, находящихся на балансе поселения. |

Очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) представлена в Приложении 2к Программе.

## Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового автомобильного транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового автомобильного транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

## Мероприятия по развитию сети дорог поселения в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов

К мероприятиям по развитию сети дорог поселения, в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов, в рамках реализации настоящей Программы, относятся следующие:

1. Мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов и искусственных сооружений на них.

2. Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов и искусственных сооружений на них.

3. Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов и искусственных сооружений на них.

4. Мероприятия по капитальному ремонту объектов транспортной инфраструктуры в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, повысит удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в муниципальном образовании., повысит удовлетворенность населения качеством автомобильных дорог в муниципальном образовании, создаст условия для снижения количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий улично-дорожной сети населенных пунктов, находящихся на балансе поселения, обеспечит снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) со 100% в 2017году до 10% в 2026 году.

Мероприятия по проектированию в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов, принятые к реализации в настоящей Программе представлены в таблице 6.6.

Таблица 5.6

Мероприятия по проектированию в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов, принятые к реализации в настоящей Программе

| Наименование мероприятий | Наименование, месторасположение объекта | Достижение целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры |
| --- | --- | --- |
| Разработка проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию)улично-дорожной сети поселения в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов | В границах населенных пунктов Большевишерского городского поселения:  р.п. Большая Вишера, ст. Гряды, п. Дачный, д. Горнешно, д. Гряды, д. Луга,д. Папоротно | Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.  Удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в муниципальном образовании.  Удовлетворенность населения качеством автомобильных дорог в муниципальном образовании.  Снижение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий улично-дорожной сети населенных пунктов, находящихся на балансе поселения.  Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), со 100% в 2017 году до 10% в 2026 году. |

Мероприятия по строительству в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов, принятые к реализации в настоящей Программе представлены в таблице 6.7.

Таблица 5.7

Мероприятия по строительству в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов, принятые к реализации в настоящей Программе

| Наименование мероприятий | Наименование, месторасположение объекта | Достижение целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры |
| --- | --- | --- |
| Строительство улично-дорожной сети поселения в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов | В границах населенных пунктов Большевишерского городского поселения:  р.п. Большая Вишера, ст. Гряды, п. Дачный, д. Горнешно, д. Гряды, д. Луга,д. Папоротно | Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.  Удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в муниципальном образовании.  Удовлетворенность населения качеством автомобильных дорог в муниципальном образовании.  Снижение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий улично-дорожной сети населенных пунктов, находящихся на балансе поселения.  Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), со 100% в 2017 году до 10% в 2026 году. |

Мероприятия по реконструкции в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов, принятые к реализации в настоящей Программе представлены в таблице 6.8.

Таблица 5.8

Мероприятия по реконструкции в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов, принятые к реализации в настоящей Программе

| Наименование мероприятий | Наименование, месторасположение объекта | Достижение целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры |
| --- | --- | --- |
| Реконструкция улично-дорожной сети поселения в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов | В границах населенных пунктов Большевишерского городского поселения:  р.п. Большая Вишера, ст. Гряды, п. Дачный, д. Горнешно, д. Гряды, д. Луга,д. Папоротно | Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.  Удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в муниципальном образовании.  Удовлетворенность населения качеством автомобильных дорог в муниципальном образовании.  Снижение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий улично-дорожной сети населенных пунктов, находящихся на балансе поселения.  Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), со 100% в 2017 году до 10% в 2026 году. |

Мероприятия по капитальному ремонту в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов, принятые к реализации в настоящей Программе представлены в таблице 6.9.

Таблица 5.9

Мероприятия по капитальному ремонту в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов, принятые к реализации в настоящей Программе

| Наименование мероприятий | Наименование, месторасположение объекта | Достижение целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры |
| --- | --- | --- |
| Капитальный ремонт улично-дорожной сети поселения в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов | В границах населенных пунктов Большевишерского городского поселения:  р.п. Большая Вишера, ст. Гряды, п. Дачный, д. Горнешно, д. Гряды, д. Луга,д. Папоротно | Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.  Удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в муниципальном образовании.  Удовлетворенность населения качеством автомобильных дорог в муниципальном образовании.  Снижение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий улично-дорожной сети населенных пунктов, находящихся на балансе поселения.  Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), со 100% в 2017 году до 10% в 2026 году. |

Очередность реализации мероприятий(инвестиционных проектов) представлена в Приложении 2 к Программе.

# Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, которые предусмотрены программами, планами, инвестиционными программами, договорами

## Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами

На период разработки проекта Программы в муниципальном образовании отсутствуют действующие государственные и муниципальные программы по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, в связи с чем отсутствуют мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры необходимые к учету в Программе.

## Мероприятия, предусмотренные стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования

На период разработки проекта Программы стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования не предусмотрены мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, в связи с чем, в Программе, такие мероприятия не учитываются.

## Мероприятия, предусмотренные планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования

На период разработки проекта Программы мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, - отсутствуют, в связи с чем, в Программе, такие мероприятия не учитываются.

## Мероприятия, предусмотренные инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта

На период разработки проекта Программы мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, - отсутствуют, в связи с чем, в Программе, такие мероприятия не учитываются.

## Мероприятия, предусмотренные договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий

На период разработки проекта Программы на территории муниципального образования отсутствуют заключенные договоры о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий, в связи с чем отсутствуют мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры необходимые к учету в Программе.

# Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры включает укрупненную оценку необходимых инвестиций с разбивкой по видам транспорта и дорожному хозяйству, целям и задачам программы, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней, внебюджетные средства (далее - укрупненная оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов).

Укрупненная оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) учитывает, что Программа разработана в отношении автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Для других видов транспорта, при необходимости, разрабатываются отдельные программы с соответствующими оценками объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов).

В приложении 1 к Программе представлена укрупненная оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры (далее - укрупненная оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов).

# Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

## Оценка социально-экономической эффективности мероприятий

Оценка социально-экономической эффективности Программы необходима для обозначения соотношения социальных результатов/эффектов и стоимости затраченных ресурсов.

В настоящее время на федеральном уровне отсутствуют единые методологические подходы к оценке социально-экономической эффективности государственных и муниципальных программ.

Под социально-экономической эффективностью социально-значимых программ понимается соотношение стоимости социальных результатов/эффектов, в том числе допускающих возможность измерения в стоимостных показателях, и стоимости затрат на осуществление данных инициатив.

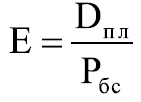
С учетом принятием в Программе показателей социально-экономических результатов/эффектов Программы которые невозможно измерить в стоимостных показателях эффективность реализации Программы определяется через степень достижения запланированных результатов.

Учёт социально-экономического эффекта, полученного в результате выполнения программы, необходим для измерения реальной эффективности оказанных услуг — как социальной, так и социально-экономической.

В настоящей Программе термин «социально-экономическая эффективность» понимается как степень достижения запланированных результатов Программы, т.е. как «эффективность деятельности по реализации программы».

Степень достижения запланированных результатов предполагается оценивать посредством сопоставления фактически достигнутых значений индикаторов с их плановыми значениями.

Оценка эффективности реализации программы определяется по формуле:



где:

E — показатель социально-экономической эффективности реализации про-

граммы;

Dпл — оценка достижения запланированных значений показателей;

Pбс — оценка полноты использования выделенных на реализацию программы средств.

Оценка социально-экономической эффективности мероприятий осуществляется ежегодно путем формирования отчета о достижении показателей эффективности в срок до 15 января года, следующего за отчетным.

Максимальное ожидаемое значение эффективности реализации программы равно 1.

Заказчик Программы с учетом выделяемых на реализацию программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям.

В случае несоответствия результатов выполнения Программы целям и задачам, а также невыполнения показателей результативности, утвержденной Программой, Заказчик готовит предложения о корректировке сроков реализации Программы и перечня программных мероприятий, путем внесения изменений в Программу.

## Оценка соответствия нормативам градостроительного проектирования

Предлагаемый к реализации вариант развития транспортной инфраструктуры подлежит учету при разработке и утверждению местных нормативов градостроительного проектирования поселения в части минимально допустимого уровня обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры населения поселения и максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения поселения.

# Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения

Для обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе программы мероприятий (инвестиционных проектов) не требуется внесение дополнительных предложений по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.

# Приложение 1

к Программе комплексного развития объектов

транспортной инфраструктуры местного значения

муниципального образования Большевишерское городское поселение

Маловишерского района Новгородской области

на 2017-2026 годы

**Укрупненная оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

| **№ п/п** | **Мероприятие** | **Наименование, расположение объекта** | **Технические параметры** | **Объем** | **Стоимость выполнения мероприятия,**  **тыс. руб.** | **Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.** | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2017** | **2018** | **2019** | | **2020** | **2021** | **2022-2026** |
| **1.** | **Проектирование объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемых для реализации в период действия Программы** | | | | | | | | | | | |
| **1.1.** | Разработка проекта организации дорожного движения | В границах населенных пунктов Большевишерского городского поселения: п. Большая Вишера, ст. Гряды, п. Дачный, д. Горнешно, д. Гряды, д. Луга, д. Папоротно | по проекту | 8 ед. | **1600,0** |  | 800,0 | 800,0 | |  |  |  |
| **1.2.** | Разработка проектов содержания автомобильных дорог | В границах населенных пунктов Большевишерского городского поселения: п. Большая Вишера, ст. Гряды, п. Дачный, д. Горнешно, д. Гряды, д. Луга, д. Папоротно | по проекту | 1 раз в 3 года | **800,0** |  | 200,0 |  | |  | 300,0 | 300,0 |
| **1.3.** | Разработка схем дислокации дорожных знаков и разметки | В границах населенных пунктов Большевишерского городского поселения: п. Большая Вишера, ст. Гряды, п. Дачный, д. Горнешно, д. Гряды, д. Луга, д. Папоротно | по проекту | 1 раз в 3 года | **900,0** |  | 300,0 |  | |  | 300,0 | 300,0 |
| **1.4.** | Проведение экспертизы проектов сметных расчетов стоимости работ по содержанию автомобильных дорог | В границах населенных пунктов Большевишерского городского поселения: п. Большая Вишера, ст. Гряды, п. Дачный, д. Горнешно, д. Гряды, д. Луга, д. Папоротно | по проекту | ежегодно | **3500,0** | 200,0 | 200,0 | 300,0 | | 400,0 | 400,0 | 2000,0 |
| **1.5.** | Разработка проектно-сметной документации на реализацию мер снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения | В границах населенных пунктов Большевишерского городского поселения: п. Большая Вишера, ст. Гряды, п. Дачный, д. Горнешно, д. Гряды, д. Луга, д. Папоротно | по проекту | 8 ед. | **3000,0** |  | 500,0 | 500,0 | |  |  | 2000,0 |
| **1.6.** | Разработка проектно-сметной документации на строительство муниципальных парковок | п. Большая Вишера | на 25 маш/мест | 2 ед. | **1000,0** |  |  | 500,0 | |  |  | 500,0 |
| **1.7.** | Разработка проектно-сметной документации на строительство тротуаров и пешеходных дорожек, устройство пешеходных ограждений, посадка кустарника, отделяющего пешеходов от проезжей части, в том числе совмещенных с велодорожкой | п. Большая Вишера | ширина 1,0-1,5 м. | 15,9 км | **4000,0** |  |  |  | | 1000,0 | 500,0 | 2500,0 |
| **1.8.** | Разработка проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) улично-дорожной сети поселения в отношении автомобильных дорог местного значения в р.п. Большая Вишера | Улицы в районе жилой застройки в п. Большая Вишера | Дорога V категории | 1,2 км | **1200,0** |  | 1200,0 |  | |  |  |  |
| **1.9.** | Разработка проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) улично-дорожной сети поселения в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов | В границах населенных пунктов Большевишерского городского поселения: ст. Гряды, п. Дачный, д. Горнешно, д. Гряды, д. Луга, д. Папоротно | Дорога V категории | 10,6 км | **7000,0** |  |  |  | | 1000,0 | 1000,0 | 5000,0 |
| **1.10.** | Разработка проекта планировки территории в границах населенных пунктов | В границах населенных пунктов Большевишерского городского поселения: п. Большая Вишера, ст. Гряды, п. Дачный, д. Горнешно, д. Гряды, д. Луга, д. Папоротно |  | 8 ед. | **5000,0** |  | 1500,0 | 1500,0 | | 1500,0 |  | 500,0 |
| **ИТОГО по разделу** | | | | | **28000,0** | **200,0** | **4700,0** | | **3600,0** | **3900,0** | **2500,0** | **13100,0** |
| **В том числе по источникам** | | **Федеральный бюджет** | | | **0,0** |  |  | |  |  |  |  |
| **Бюджет Новгородской области** | | | **0,0** |  |  | |  |  |  |  |
| **Бюджет поселения** | | | **22540,0** | **200,0** | **2350,0** | | **1800,0** | **3900,0** | **2500,0** | **11790,0** |
| **Внебюджетные средства** | | | **5460,0** |  | **2350,0** | | **1800,0** |  |  | **1310,0** |
| **2.** | **Строительство объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемых для реализации в период действия Программы** | | | | | | | | | | | |
| **2.1.** | Устройство тротуаров и пешеходных дорожек, устройство пешеходных ограждений, посадка кустарника, отделяющего пешеходов от проезжей части | В границах населенных пунктов Большевишерского городского поселения: п. Большая Вишера, ст. Гряды, п. Дачный, д. Горнешно, д. Гряды, д. Луга, д. Папоротно | по проекту | 10,6 км | **6000,0** |  |  |  | | 2000,0 | 2000,0 | 2000,0 |
| **2.2.** | Устройство тротуаров и пешеходных дорожек, совмещенных для велосипедного движения за пределами проезжей части | п. Большая Вишера | по проекту | 5,3 км | **3000,0** |  |  |  | | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 |
| **2.3.** | Организация перехода дороги пешеходами в специально оборудованных местах | В границах населенных пунктов Большевишерского городского поселения: п. Большая Вишера, ст. Гряды, п. Дачный, д. Горнешно, д. Гряды, д. Луга, д. Папоротно | по проекту | 5 ед. | **2750,0** | 1250,0 | 750,0 | 750,0 | |  |  |  |
| **2.4.** | Оборудование автобусных остановок | В границах населенных пунктов Большевишерского городского поселения: п. Большая Вишера, ст. Гряды, п. Дачный, д. Горнешно, д. Гряды, д. Луга, д. Папоротно | по проекту | 16 ед. | **3950,0** |  | 1600,0 | 1600,0 | | 750,0 |  |  |
| **2.5.** | Устройство мест стоянки для автомобилей в местах их сосредоточения | п. Большая Вишера | по проекту | 2 ед. | **1000,0** |  |  | 500,0 | | 500,0 |  |  |
| **2.6.** | Освещение дороги в пределах всего населенного пункта или на наиболее опасных участках | В границах населенных пунктов Большевишерского городского поселения: п. Большая Вишера, ст. Гряды, п. Дачный, д. Горнешно, д. Гряды, д. Луга, д. Папоротно | по проекту | 25 км | **10400,0** |  | 2600,0 | 2600,0 | |  |  | 5200,0 |
| **2.7.** | Реализация мероприятий по «успокоению движения» | п. Большая Вишера | по проекту | 5 ед. | **2000,0** |  | 500,0 | 500,0 | | 500,0 | 500,0 |  |
| **2.8.** | Рализация мер снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения | В границах населенных пунктов Большевишерского городского поселения: п. Большая Вишера, ст. Гряды, п. Дачный, д. Горнешно, д. Гряды, д. Луга, д. Папоротно | по проекту | 8 ед. | **4500,0** |  |  |  | | 500,0 | 500,0 | 3500,0 |
| **2.9.** | Создание муниципальных парковок на 25 машино-мест для легковых автомобилей в населенном пункте | п. Большая Вишера | на 25 маш/мест | 2 ед. | **1500,0** |  |  | 500,0 | | 500,0 | 500,0 |  |
| **2.10.** | Строительство автомобильной дороги к жилой застройке | п. Большая Вишера | Дорога V категории | 1,0 км | **10000,0** |  |  |  | |  | 10000,000 |  |
| **ИТОГО по разделу** | | | | | **45100,0** | **1250,0** | **5450,0** | | **6450,0** | **5750,0** | **14500,0** | **11700,0** |
| **В том числе по источникам** | | **Федеральный бюджет** | | | **0,0** |  |  | |  |  |  |  |
| **Бюджет Новгородской области** | | | **40590,0** | **1125,0** | **4905,0** | | **5805,0** | **5175,0** | **13050,0** | **10530,0** |
| **Бюджет поселения** | | | **4510,0** | **125,0** | **545,0** | | **645,0** | **575,0** | **1450,0** | **1170,0** |
| **Внебюджетные средства** | | | **0,0** | **0,0** | **0,0** | | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| **3.** | **Реконструкция объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемых для реализации в период действия Программы** | | | | | | | | | | | |
| **3.1.** | Разделение транзита и местного движения |  | по проекту | по проекту | **1500,0** |  |  |  | |  |  | 1500,0 |
| **3.2.** | Организация движения автомобилей в пределах населенного пункта - оборудование пересечений знаками, канализирование пересечений, введение светофорного регулирования, выделение улиц грузового и одностороннего движения | п. Большая Вишера | по проекту | по проекту | **3000,0** |  |  | 500,0 | | 500,0 |  | 2000,0 |
| **3.3.** | Реконструкция улично-дорожной сети поселения в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов | В границах населенных пунктов Большевишерского городского поселения:п. Большая Вишера, ст. Гряды, п. Дачный, д. Горнешно, д. Гряды, д. Луга, д. Папоротно | Дорога V категории | по проекту | **60000,0** |  |  |  | | 10000,0 | 10000,0 | 40000,0 |
| **3.4.** | Капитальный ремонт улично-дорожной сети поселения в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов | В границах населенных пунктов Большевишерского городского поселения: п. Большая Вишера, ст. Гряды, п. Дачный, д. Горнешно, д. Гряды, д. Луга, д. Папоротно | Дорога V категории | по проекту | **35000,0** |  | 5000,0 | 5000,0 | | 5000,0 | 5000,0 | 15000,0 |
| **ИТОГО по разделу** | | | | | **99500,0** | **0,0** | **5000,0** | | **5500,0** | **15500,0** | **15000,0** | **58500,0** |
| **В том числе по источникам** | | **Федеральный бюджет** | | | **0,0** |  |  | |  |  |  |  |
| **Бюджет Новгородской области** | | | **89550,0** |  | **4500,0** | | **4950,0** | **13950,0** | **13500,0** | **52650,0** |
| **Бюджет поселения** | | | **9950,0** | **0,0** | **500,0** | | **550,0** | **1550,0** | **1500,0** | **5850,0** |
| **Внебюджетные средства** | | | **0,0** |  |  | |  |  |  |  |
| **ВСЕГО** | | | | |  |  |  | |  |  |  |  |
| **В том числе по источникам** | | **Федеральный бюджет** | | | **0,0** | **0,0** | **0,0** | | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| **Бюджет Новгородской области** | | | **130140,0** | **1125,0** | **9405,0** | | **10755,0** | **19125,0** | **26550,0** | **63180,0** |
| **Бюджет поселения** | | | **37000,0** | **325,0** | **3395,0** | | **2995,0** | **6025,0** | **5450,0** | **18810,0** |
| **Внебюджетные средства** | | | **5460,0** | **0,0** | **2350,0** | | **1800,0** | **0,0** | **0,0** | **1310,0** |
| **ВСЕГО по Программе** | | | | | **172600,0** | **1450,0** | **15150,0** | | **15550,0** | **25150,0** | **32000,0** | **83300,0** |

# Приложение 2

к Программе комплексного развития

объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Большевишерского городского поселения

на 2017-2026 годы

**Очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

| **№ п/п** | **Мероприятие** | **Наименование, расположение объекта** | **Технические параметры** | **Объем** | **Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.** | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2026** |
| **1.** | **Проектирование объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемых для реализации в период действия Программы** | | | | | | | | | |
| **1.1.** | Разработка проекта организации дорожного движения | В границах населенных пунктов Большевишерского городского поселения: п. Большая Вишера, ст. Гряды, п. Дачный, д. Горнешно, д. Гряды, д. Луга, д. Папоротно | по проекту | 8 ед. |  | П | П |  |  |  |
| **1.2.** | Разработка проектов содержания автомобильных дорог | В границах населенных пунктов Большевишерского городского поселения: п. Большая Вишера, ст. Гряды, п. Дачный, д. Горнешно, д. Гряды, д. Луга, д. Папоротно | по проекту | 1 раз в 3 года |  | П |  |  | П | П |
| **1.3.** | Разработка схем дислокации дорожных знаков и разметки | В границах населенных пунктов Большевишерского городского поселения: п. Большая Вишера, ст. Гряды, п. Дачный, д. Горнешно, д. Гряды, д. Луга, д. Папоротно | по проекту | 1 раз в 3 года |  | П |  |  | П | П |
| **1.4.** | Проведение экспертизы проектов сметных расчетов стоимости работ по содержанию автомобильных дорог | В границах населенных пунктов Большевишерского городского поселения: п. Большая Вишера, ст. Гряды, п. Дачный, д. Горнешно, д. Гряды, д. Луга, д. Папоротно | по проекту | ежегодно | П | П | П | П | П | П |
| **1.5.** | Разработка проектно-сметной документации на реализацию мер снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения | В границах населенных пунктов Большевишерского городского поселения: п. Большая Вишера, ст. Гряды, п. Дачный, д. Горнешно, д. Гряды, д. Луга, д. Папоротно | по проекту | 8 ед. |  | П | П |  |  | П |
| **1.6.** | Разработка проектно-сметной документации на строительство муниципальных парковок | п. Большая Вишера | на 25 маш/мест | 2 ед. |  |  | П |  |  | П |
| **1.7.** | Разработка проектно-сметной документации на строительство тротуаров и пешеходных дорожек, устройство пешеходных ограждений, посадка кустарника, отделяющего пешеходов от проезжей части, в том числе совмещенных с велодорожкой | п. Большая Вишера | ширина 1,0-1,5 м. | 15,9 км |  |  |  | П | П | П |
| **1.8.** | Разработка проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) улично-дорожной сети поселения в отношении автомобильных дорог местного значения в р.п. Большая Вишера | Улицы в районе жилой застройки в п. Большая Вишера | Дорога V категории | 1,2 км |  | П |  |  |  |  |
| **1.9.** | Разработка проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) улично-дорожной сети поселения в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов | В границах населенных пунктов Большевишерского городского поселения: ст. Гряды, п. Дачный, д. Горнешно, д. Гряды, д. Луга, д. Папоротно | Дорога V категории | 10,6 км |  |  | П | П | П | П |
| **1.10.** | Разработка проекта планировки территории в границах населенных пунктов | В границах населенных пунктов Большевишерского городского поселения: п. Большая Вишера, ст. Гряды, п. Дачный, д. Горнешно, д. Гряды, д. Луга, д. Папоротно |  | 8 ед. |  | П | П | П |  | П |
| **2.** | **Строительство объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемых для реализации в период действия Программы** | | | | | | | | | |
| **2.1.** | Устройство тротуаров и пешеходных дорожек, устройство пешеходных ограждений, посадка кустарника, отделяющего пешеходов от проезжей части | В границах населенных пунктов Большевишерского городского поселения: п. Большая Вишера, ст. Гряды, п. Дачный, д. Горнешно, д. Гряды, д. Луга, д. Папоротно | по проекту | 10,6 км |  |  |  | СМР | СМР | СМР |
| **2.2.** | Устройство тротуаров и пешеходных дорожек, совмещенных для велосипедного движения за пределами проезжей части | п. Большая Вишера | по проекту | 5,3 км |  |  |  | СМР | СМР | СМР |
| **2.3.** | Организация перехода дороги пешеходами в специально оборудованных местах | В границах населенных пунктов Большевишерского городского поселения: п. Большая Вишера, ст. Гряды, п. Дачный, д. Горнешно, д. Гряды, д. Луга, д. Папоротно | по проекту | 5 ед. | СМР | СМР | СМР |  |  |  |
| **2.4.** | Оборудование автобусных остановок | В границах населенных пунктов Большевишерского городского поселения: п. Большая Вишера, ст. Гряды, п. Дачный, д. Горнешно, д. Гряды, д. Луга, д. Папоротно | по проекту | 16 ед. |  | СМР | СМР | СМР |  |  |
| **2.5.** | Устройство мест стоянки для автомобилей в местах их сосредоточения | п. Большая Вишера | по проекту | 2 ед. |  |  | СМР | СМР |  |  |
| **2.6.** | Освещение дороги в пределах всего населенного пункта или на наиболее опасных участках | В границах населенных пунктов Большевишерского городского поселения: п. Большая Вишера, ст. Гряды, п. Дачный, д. Горнешно, д. Гряды, д. Луга, д. Папоротно | по проекту | 25 км |  | СМР | СМР |  |  | СМР |
| **2.7.** | Реализация мероприятий по «успокоению движения» | п. Большая Вишера | по проекту | 5 ед. |  | СМР | СМР | СМР | СМР |  |
| **2.8.** | Рализация мер снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения | В границах населенных пунктов Большевишерского городского поселения: п. Большая Вишера, ст. Гряды, п. Дачный, д. Горнешно, д. Гряды, д. Луга, д. Папоротно | по проекту | 8 ед. |  |  |  | СМР | СМР | СМР |
| **2.9.** | Создание муниципальных парковок на 25 машино-мест для легковых автомобилей в населенном пункте | п. Большая Вишера | на 25 маш/мест | 2 ед. |  |  | СМР | СМР | СМР |  |
| **2.10.** | Строительство автомобильной дороги к жилой застройке | п. Большая Вишера | Дорога V категории | 1,0 км | СМР |  |  |  |  |  |
| **3.** | **Реконструкция объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемых для реализации в период действия Программы** | | | | | | | | | |
| **3.1.** | Разделение транзита и местного движения |  | по проекту | по проекту |  |  |  |  |  | СМР |
| **3.2.** | Организация движения автомобилей в пределах населенного пункта - оборудование пересечений знаками, канализирование пересечений, введение светофорного регулирования, выделение улиц грузового и одностороннего движения | п. Большая Вишера | по проекту | по проекту |  |  | СМР | СМР |  | СМР |
| **3.3.** | Реконструкция улично-дорожной сети поселения в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов | В границах населенных пунктов Большевишерского городского поселения: п. Большая Вишера, ст. Гряды, п. Дачный, д. Горнешно, д. Гряды, д. Луга, д. Папоротно | Дорога V категории | по проекту |  |  |  | СМР | СМР | СМР |
| **3.4.** | Капитальный ремонт улично-дорожной сети поселения в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов | В границах населенных пунктов Большевишерского городского поселения: п. Большая Вишера, ст. Гряды, п. Дачный, д. Горнешно, д. Гряды, д. Луга, д. Папоротно | Дорога V категории | по проекту |  | КР | КР | КР | КР | КР |